

Vito

Furgone e Mixto



Mercedes-Benz
Vans. Born to run.



Il Vito.

Volere è potere.





Svolgete con passione il vostro lavoro e volete sempre essere operativi per affrontare con grinta ogni nuova sfida? Tra voi e il vostro Vito si creerà un'intesa perfetta. Perché oltre ad assolvere ai suoi compiti di trasporto, il Vito contribuisce al successo della vostra azienda con prestazioni esemplari, sia in termini di redditività e qualità che di versatilità e sicurezza. Non per niente è stato sviluppato dai massimi esperti del settore dei veicoli commerciali.

Particolarmente parco nei consumi, che possono arrivare anche a 5,7 l per 100 km¹, chilometro dopo chilometro contribuisce stabilmente al successo della vostra attività. E grazie a una serie di innovativi sistemi di sicurezza e assistenza alla guida vi permette di raggiungere le vostre mete con un livello di sicurezza ancora maggiore. Anche per quanto riguarda le tipologie di trazione, l'offerta del Vito non conosce rivali: anteriore, posteriore o integrale, scegliete voi la più adatta alle vostre esigenze.

Una fitta rete di Mercedes-Benz Service si occuperà poi di fornirvi una gamma completa di servizi di assistenza, in modo tale che il vostro Vito possa mantenere nel tempo la sua solida affidabilità. Per la manutenzione e le riparazioni affidatevi unicamente a chi conosce alla perfezione il vostro veicolo: l'Assistenza Mercedes-Benz; così facendo, il Vito resterà a lungo il vostro più prezioso compagno di lavoro.

Mercedes-Benz Vans. Born to run.

¹ Per il Vito 116 CDI con pacchetto BlueEFFICIENCY, 7G-TRONIC PLUS e omologazione come veicolo industriale (N1). I valori indicati fanno riferimento a veicoli con configurazione che, in fase di prova, può differire da quella attualmente disponibile in Italia.





Indice

Il Vito	2	Versioni di trazione	26
		Trazione anteriore e posteriore	26
Redditività	6	Trazione integrale	27
		Motorizzazioni	28
Affidabilità	8	Equipaggiamenti	29
Sicurezza	10	Vernici e rivestimenti	29
		Equipaggiamenti di serie	30
Assetto e trazioni	12	e a richiesta	30
		Accessori Originali	35
Abitacolo	14	Servizi di assistenza e finanziari	36
Funzionalità e carico	16	Dati tecnici	40
Vano di carico	18	Consumi ed emissioni di CO₂	44
Furgone	18	Prova su strada	46
Mixto	20		
Versioni del vano di carico	22		
Soluzioni specifiche	24		

Nell'immagine è ritratto un Vito Tourer BASE. Per maggiori informazioni su questo veicolo consultate il catalogo del Vito Tourer.



Il vostro migliore
investimento di sempre.



Un partner in grado di far risparmiare risorse, in azienda è sempre il benvenuto. Per questo il Vito porta in dote tutto ciò che serve per incrementare, con la sua redditività, il successo della vostra impresa. Rispetto alle analoghe motorizzazioni della versione precedente, il consumo di carburante è sceso mediamente del 20%, toccando il valore minimo di 5,7 l per 100 km¹. Valore che fissa un nuovo parametro di riferimento, proprio come la tipica affidabilità e longevità di Mercedes-Benz; caratteristiche che assicurano che il vostro Vito sia sempre pronto quando il lavoro chiama. Un contributo in tal senso è offerto anche dai lunghi intervalli di manutenzione di massimo 40.000 km; l'eccellente qualità del prodotto costituisce del resto la migliore premessa per contenere al minimo il budget destinato ai costi di manutenzione e riparazione. E affinché il Vito mantenga anche dopo molti anni la sua forma smagliante, lo abbiamo dotato di una straordinaria protezione anticorrosione, peraltro su una carrozzeria interamente zincata.

Elementi del pacchetto BlueEFFICIENCY² che consentono di ridurre i consumi e le emissioni di CO₂

Funzione ECO start/stop, per spegnere temporaneamente il motore durante le soste.

Alternatore Fuel-Efficiency con rendimento migliorato.

Gestione alternatore con regolazione in funzione del carico; l'alternatore ricarica la batteria preferibilmente nelle fasi di rilascio e frenata.

¹ Per il Vito 116 CDI con pacchetto BlueEFFICIENCY, 7G-TRONIC PLUS e omologazione come veicolo industriale (N1). I valori indicati fanno riferimento a veicoli con configurazione che, in fase di prova, può differire da quella attualmente disponibile in Italia. ² Pacchetto BlueEFFICIENCY a richiesta, di serie per Vito 119 CDI.

Sempre pronto,
quando il lavoro chiama.





Imparerete presto ad apprezzare il vostro Vito; perché possiede tutte le caratteristiche che servono per garantirvi un rapporto duraturo e affidabile. Alla consegna riceverete infatti un veicolo di comprovata qualità Mercedes-Benz, che ha già superato con successo una lunga serie di test e collaudi su 5,5 milioni di chilometri. Il Vito è concepito e dimensionato per le gravose esigenze di un veicolo ad uso commerciale. La protezione anticorrosione completa e la carrozzeria interamente zincata consentiranno, anche dopo molti anni, di fare del Vito il biglietto da visita della vostra impresa.

Una cosa è certa: scegliendo il Vito entrerete in possesso di un veicolo sul quale poter contare 365 giorni all'anno, 7 giorni su 7, 24 ore su 24. Un veicolo che assicura la massima disponibilità, al vostro fianco sempre e dovunque, ininterrottamente. Perché per noi «Mercedes-Benz Vans. Born to run.» non è soltanto uno slogan, ma un impegno concreto.

Sicurezza esemplare.

Per raggiungere le vostre mete.

06

05

08

07

02

01

01

Il **COLLISION PREVENTION ASSIST** combina la segnalazione della distanza e l'avvertimento contro il rischio di collisione con il Brake Assist BAS PRO.

02

Il **sistema antisbandamento (Lane Keeping Assist)** può aiutare a evitare gli incidenti dovuti a un involontario abbandono della corsia di marcia.

03

Il **Blind Spot Assist** può contribuire a evitare incidenti nei cambi di corsia, ad esempio in autostrada.

04

Con l'ausilio di linee dinamiche, la **telecamera per la retromarcia assistita** restituisce immagini fotorealistiche dei dintorni e in direzione di marcia del veicolo.

05

L'**Intelligent Light System con tecnica LED** varia l'illuminazione in funzione della luminosità, della tipologia e delle condizioni stradali e meteorologiche.

06

Incluso nella dotazione di serie, il **sistema di assistenza in presenza di vento laterale (Crosswind Assist)** contribuisce a evitare sbandamenti in caso di forti raffiche di vento laterale.

07

Il sistema di protezione preventiva dei passeggeri **PRE-SAFE®** è in grado di riconoscere in anticipo le situazioni di marcia critiche e di adottare preventivamente misure protettive per i passeggeri.



04

03

08

Riconoscendo i tipici sintomi di stanchezza o disattenzione, l'**ATTENTION ASSIST** è in grado di accrescere la sicurezza di guida e aiuta a evitare i colpi di sonno.

Degli esemplari sistemi di sicurezza e assistenza alla guida del Vito beneficiano proprio tutti: voi e i vostri passeggeri, ma anche gli altri utenti della strada. E persino il carico, con un equipaggiamento per la sicurezza che di serie include già il sistema di assistenza in presenza di vento laterale, l'**ATTENTION ASSIST**, gli airbag lato guida e passeggero anteriore e l'**Electronic Stability Program ADAPTIVE ESP** di ultima generazione®. Quest'ultimo tiene conto, nella regolazione della dinamica di marcia, anche delle condizioni di carico del veicolo. L'adesivo di salvataggio con QR-Code sul montante centrale permette agli operatori del soccorso di scansionare direttamente la scheda tecnica specifica del vostro veicolo.

Una delle dotazioni più importanti è il **COLLISION PREVENTION ASSIST** (a richiesta), che anche sulle strade extraurbane monitora la distanza dal veicolo che precede e segnala il rischio di collisione. Windowbag e sidebag per il torace e il bacino lato guida e passeggero, e sistema di protezione preventiva degli occupanti **PRE-SAFE®** sono disponibili a richiesta. Se desiderate ampliare ulteriormente il potenziale di sicurezza del vostro veicolo, scoprite la gamma dei restanti equipaggiamenti per la sicurezza¹ del Vito. Hanno tutti in comune una cosa: l'attitudine a supportarvi nel raggiungimento dei vostri obiettivi.

	Pacchetto di sicurezza completo	Pacchetto assistenza alla guida
COLLISION PREVENTION ASSIST	•	-
Sistema antisbandamento	•	•
Blind Spot Assist	•	•

¹ Vedi Equipaggiamenti di serie e a richiesta, Sicurezza.



Tanto versatile
quanto la vostra attività.

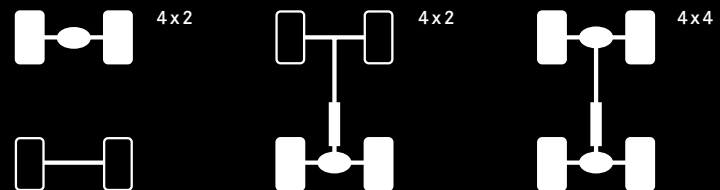


Tutti partono, ma solo i migliori arrivano. Primo tra i veicoli commerciali del suo segmento, il Vito è disponibile con tre tipologie di trazione: anteriore, posteriore e integrale. In funzione delle esigenze e delle vostre destinazioni, scegliete per il vostro veicolo la trazione più adatta al profilo d'impiego e al comportamento di marcia desiderato. Così il vostro Vito vi conduce anche là dove gli altri non riescono ad arrivare.

Durante la marcia, il cambio automatico a 7 marce 7G-TRONIC PLUS¹ (a richiesta) mantiene elevato il comfort di guida e bassi i consumi. Anche il cambio manuale a 6 marce (di serie) convince per l'armonioso equilibrio tra agilità ed efficienza. Quale che sia la versione di trazione prescelta, grazie al servosterzo elettromeccanico di serie, al confortevole assetto e alle sospensioni a ruote indipendenti, il Vito vi offre un'efficienza e un comfort di guida e di marcia paragonabili a quelli di un'autovettura.



Scansiona il codice per vedere il video online sulle tre versioni di trazione.



Primo nella sua categoria, il Vito propone tre versioni di trazione: anteriore, posteriore e integrale.

¹ Disponibile per la trazione posteriore e di serie per la trazione integrale.

The image shows the interior of a Mercedes-Benz van from the driver's perspective. The steering wheel, dashboard, and center console are visible. The dashboard features a digital display with the Mercedes-Benz logo and the text "Mercedes-Benz". The center console has a gear shifter and handbrake. The view through the windshield shows a restaurant patio with tables, chairs, and people. A black mug is on the dashboard. The text "Lavorare unendo" is overlaid on the lower part of the image.

Lavorare unendo

l'utile al dilettevole.



Se consideriamo gli aspetti piacevoli del vostro lavoro, lo spazioso abitacolo del Vito vi mette subito nelle condizioni migliori per operare. I sedili si fanno apprezzare per il robusto tessuto di rivestimento e l'imbottitura ergonomica che assicura la comodità anche nei viaggi più lunghi; nella stagione più fredda, i sedili anteriori riscaldabili costituiscono un valore aggiunto. Se davanti c'è bisogno di posto per due persone oltre al guidatore, è possibile ordinare il sedile doppio lato passeggero (a richiesta).

Il servosterzo elettromeccanico e gli equipaggiamenti a richiesta TEMPOMAT, volante multifunzione con piantone dello sterzo regolabile e computer di bordo consentono di governare agevolmente il veicolo. E anche i climatizzatori disponibili (a richiesta) accrescono la sensazione di benessere all'interno dell'abitacolo.

Durante la marcia, gli impianti audio (a richiesta) assicurano connessioni impeccabili, un intrattenimento di qualità, e con il sistema di navigazione Becker® MAP PILOT¹ anche la possibilità di giungere più rapidamente a destinazione. Se desiderate aumentare ulteriormente la preziosità del Vito, ordinate il Pacchetto Chrome per gli interni (a richiesta). Siccome un ambiente ordinato è un presupposto importante per qualsiasi attività, abbiamo dotato il Vito di numerosi pratici vani portaoggetti per sistemare ogni cosa al suo posto.

Una versatile gamma di equipaggiamenti²

Volante multifunzione a 3 razze con computer di bordo

Ripiani e vani portaoggetti funzionali

Climatizzatore TEMPOMATIC

Sistemi di informazione e comunicazione, come le autoradio Audio 10 e Audio 15 (a richiesta) e il sistema di navigazione Becker® MAP PILOT (disponibile solo in abbinamento all'Audio 15)

Sedili anteriori riscaldabili

Piantone dello sterzo regolabile

¹ Il sistema di navigazione Becker® MAP PILOT è disponibile solo in abbinamento all'autoradio Audio 15. ² In parte a richiesta.



A vostra disposizione,
con 120 kg¹ di carico in più.



Nel Vito c'è posto per tutto ciò che serve, che tradotto in cifre significa fino a 120 kg¹ di carico utile in più rispetto alla precedente versione, ripartiti su una lunghezza del vano di carico massima di 3 metri². E con un carico utile massimo di 1.380 kg conquista una posizione di primo piano tra i veicoli sotto le 3,2 t. Ma non è tutto: tre versioni di lunghezza, due passi, un flessibile sistema di sicurezza e paratie divisorie orientate all'uso pratico permettono svariate possibilità di personalizzazione e specializzazione per realizzare una soluzione di trasporto adatta alle vostre esigenze.

D'altra parte la qualità di un veicolo non si misura solo dalle caratteristiche tecniche. Soprattutto se oltre alla merce si trasportano anche persone. Ecco perché il Vito Mixto è il veicolo giusto per voi: perché grazie alla vetratura parziale, alla comoda accessibilità e alla versatile configurabilità dei sedili – per un massimo di sei persone – coniuga in sé funzionalità e comfort. All'occorrenza, la panca posteriore a richiesta può essere smontata con pochi semplici gesti.

Inoltre, grazie all'ampia apertura delle porte e al bordo di carico basso, il Vito affronta con semplicità anche i compiti più ardui, con un comfort, un'efficienza e una sicurezza ancora maggiori durante le operazioni di carico e scarico.

¹ Valore medio indicativo, il quale può variare in base alla configurazione. ² Vale per il Vito in versione Extralong.

La capacità di carico ha il suo peso, il Vito Furgone.

Oltre che per la sua capacità, il Vito Furgone brilla per praticità. Professionista delle sfide più ambiziose, è inoltre il veicolo più adatto a rappresentare la vostra impresa. La sua specialità è la straordinaria capacità di carico. E quando gli altri hanno esaurito lo spazio, lui ne ha ancora in abbondanza: con una lunghezza massima del vano di carico di 3.061 mm e una capacità di carico massima di 6,6 m³, il Vito Furgone trasporta un massimo di 1.010 kg¹, e con il peso maggiorato a 3,2 t di p.t.t. addirittura 1.380 kg¹ (con trazione posteriore).

Ma le misure non dicono tutto: le ampie aperture e il bordo di carico basso rendono il Vito Furgone straordinariamente pratico da caricare. Con la porta scorrevole sinistra a richiesta, le aperture disponibili diventano tre, e ciò permette ad esempio di caricare anche tre euro-pallet. Le guide per l'ancoraggio del carico sul pianale del vano di carico e le guide di fissaggio sulla fiancata offrono possibilità di ancoraggio flessibili e sicure.



● L'ampia porta scorrevole sul lato destro, di serie, consente di caricare anche i pallet.

● di serie ○ a richiesta

¹ I valori sono indicativi e possono variare in base alla configurazione.



○ In funzione del fabbisogno di spazio, il Vito è disponibile nelle **tre versioni di lunghezza** Compact (di serie), Long ed Extralong.



● Per gli oggetti particolarmente lunghi, i sedili anteriori offrono una **possibilità di carico passante** che aumenta la lunghezza di carico disponibile.



○ Il robusto **pianale in legno** è molto resistente e facilita il carico e la pulizia del vano di carico.



○ Le **guide di fissaggio sulle fiancate** del vano di carico concorrono a evitare lo scivolamento o il rovesciamento del carico.



○ I numerosi **sistemi di sicurezza** permettono di fissare in modo affidabile il carico.



○ A richiesta, la **porta posteriore a due battenti** può essere aperta e bloccata fino alla fiancata agevolando le operazioni di carico e scarico.

Un unico veicolo per molteplici impieghi: il Vito Mixto.

Il motto del Vito Mixto è «uno per tutti», e la sua operatività è convincente sia come Tourer che come Furgone. Se desiderate trasportare contemporaneamente sia persone che merci, troverete infatti nel Vito Mixto un compagno di lavoro affidabile, versatile e dai consumi contenuti.

Equipaggiato (a richiesta) con un sedile doppio lato passeggero e panca a 3 posti nel vano passeggeri è in grado di trasportare un massimo di sei persone. I finestrini laterali assicurano luminosità e visibilità nel vano passeggeri e una bocchetta di aerazione nel vano piedi garantisce una piacevole temperatura che rende confortevole il viaggio anche per i passeggeri seduti nella prima fila posteriore.

Dietro la panca resta ancora disponibile una gran quantità di spazio per materiali e attrezzature, sfruttabile in modo ottimale grazie all'elevato carico utile del veicolo. A seconda della lunghezza del veicolo la superficie di carico può arrivare a 2,63 m², per una capacità di carico massima di 4,1 m³. A richiesta, una paratia divisoria con finestrino all'altezza del montante posteriore trattiene lo sporco e la polvere del vano di carico lontano dal vano passeggeri, offrendo un'ulteriore protezione dal carico.

Avete bisogno di posto per un maggior numero di passeggeri? Date un'occhiata al catalogo del Vito Tourer. In versione BASE, PRO o SELECT, a bordo del Tourer viaggiano comodamente 9 passeggeri, incluso il guidatore.



● A richiesta, il **pacchetto Comfort** per il Vito Mixto arricchisce il vano passeggeri di un pregiato rivestimento interno e del tetto, luci abitacolo e maniglie di sostegno.

● di serie ○ a richiesta



○ Il **vano di carico** della versione Extralong ha una capacità di carico massima di 4,1 m³.



○ Il **rivestimento interno versione superiore** rende più accattivante l'abitacolo e offre ripiani aggiuntivi per lo stivaggio degli oggetti.



● I **finestrini tra i montanti centrali e posteriori** portano luce al vano passeggeri e permettono la visuale posteriore.



● Il **canale dell'aria calda per il vano passeggeri** fornisce aria temperata ai passeggeri posteriori.



○ La **paratia divisoria continua con finestrino all'altezza del montante posteriore** protegge il vano passeggeri dallo sporco e offre ulteriore protezione dal carico.



○ Il **sedile doppio lato passeggero** con poggiatesta regolabili e cinture di sicurezza a 3 punti offre posto per due passeggeri anteriori.

Versioni del vano di carico del Vito Furgone.



Vito Furgone Long senza carico.



Vito Furgone Compact.



Vito Furgone Long con carico.



Vito Furgone Extralong.

Versioni del vano di carico del Vito Mixto.



Vito Mixto Long – sedile doppio lato pass.; sedili vano pass.: panca a 3 posti prima fila post. con sedile esterno ripiegabile.



Vito Mixto Compact – sedili vano passeggeri: panca a 3 posti prima fila posteriore.



Vito Mixto Long – sedile doppio lato passeggero; sedili vano passeggeri: panca a 3 posti prima fila posteriore.




Vito Mixto Extralong – sedili vano passeggeri: panca a 3 posti prima fila posteriore.


Soluzioni complete di primo equipaggiamento.


Mercedes-Benz punta su una stretta collaborazione con gli allestitori e propone svariate soluzioni settoriali specifiche. Abbinando il nostro know-how all'esperienza e alla competenza degli allestitori siamo in grado di realizzare allestimenti delle più diverse tipologie, caratterizzati da un elevatissimo livello qualitativo: dai veicoli per l'edilizia e l'artigianato, ai furgonati e gli isotermici, fino ai veicoli per la pubblica sicurezza e il soccorso sanitario. Il vostro Concessionario per i veicoli commerciali Mercedes-Benz è sempre a disposizione per aiutarvi a individuare l'allestimento più adatto a voi.

Mercedes-Benz VanSolution propone soluzioni tecniche da un unico interlocutore, particolarmente ambite in diversi settori e con la collaudata qualità Mercedes-Benz. I vantaggi non si limitano all'ampia disponibilità di soluzioni intelligenti frutto di un'esperienza pluriennale, ma includono anche la fornitura direttamente di primo equipaggiamento, con un unico interlocutore: dalla consulenza iniziale alla configurazione dei veicoli (incluse le soluzioni settoriali) fino alla consegna, con la massima trasparenza sui costi.

Di primo equipaggiamento sono disponibili tre soluzioni complete basate sul Vito Mercedes-Benz:

 Vito con allestimento per la refrigerazione Kerstner

 Vito con sistema di scaffali Sortimo

 Vito con sistemi di ausilio alla guida

L'offerta completa di Mercedes-Benz VanSolution è disponibile all'indirizzo www.vansolution.de

 www.vansolution.de



Il Vito presenta i requisiti ottimali per la realizzazione di specifiche soluzioni di allestimento.

Il VanSolution con le sue proposte di veicoli allestiti non è al momento disponibile per il mercato italiano. Per maggiori informazioni consultate il Concessionario per i Veicoli Commerciali Mercedes-Benz più vicino a voi.

Soluzioni settoriali personalizzate da partner certificati.

In aggiunta al portfolio Mercedes-Benz VanSolution, l'offerta Mercedes-Benz prevede altre sovrastrutture e modifiche con il sistema della fatturazione duale, in collaborazione con oltre 240 partner certificati per gli interventi di modifica nell'ambito del programma «VanPartner by Mercedes-Benz». Sulla piattaforma informativa www.vanpartner.com è possibile scegliere fra più di 370 soluzioni tecniche per i settori più svariati.

Tutti i clienti possono beneficiare del nostro modello di partnership «VanPartner by Mercedes-Benz», i cui vantaggi sono di seguito sintetizzati.

Ricerca di soluzioni specifiche per settore.

Una panoramica veloce e approfondita delle soluzioni di allestimento e modifiche proposte da allestitori certificati a partire dalle versioni base dei veicoli commerciali Mercedes-Benz, complete di descrizioni e immagini dettagliate del veicolo e dell'indicazione dei referenti presso le sedi degli allestitori.

Sovrastrutture e modifiche tecnicamente testate.

Tutti gli allestimenti e le modifiche sono realizzate secondo le norme di allestimento e sono provviste di certificazione di sicurezza.

Individuazione di partner qualificati.

VanPartner by Mercedes-Benz soddisfa elevati requisiti qualitativi, commerciali e di assistenza post-vendita.

Informazioni nella vostra lingua.

Le informazioni sono disponibili in 13 lingue e tramite Google Maps troverete agevolmente la sede dell'allestitore di vostro interesse.

«VanPartner by Mercedes-Benz» offre soluzioni specifiche per ogni settore.

-  Autocaravan e veicoli per il tempo libero
-  Trasporto di persone
-  Veicoli per pubblica sicurezza ed enti locali
-  Trasporti frigoriferi e isotermitici
-  Logistica della consegna di merci
-  Edilizia
-  Assistenza e artigianato
-  Mobilità limitata
-  Altri settori

«VanPartner by Mercedes-Benz» non è ancora disponibile in tutti i Paesi.

Per maggiori informazioni consultate il Concessionario per i Veicoli Commerciali Mercedes-Benz più vicino a voi.



www.vanpartner.com

Un ampio ventaglio di possibilità.



Vito con trazione anteriore

Il Vito è il veicolo commerciale nel segmento dei Midsize Van in grado di offrirvi tre versioni di trazione: anteriore, posteriore o integrale.

La trazione anteriore è disponibile per le motorizzazioni di base¹ da 65 kW (88 CV) e 84 kW (114 CV). Un peculiare pregio della trazione anteriore è la riduzione del peso a vuoto del veicolo, che – a seconda dell'equipaggiamento – può comportare un carico utile maggiore anche di 120 kg² rispetto alla precedente versione. Questa tipologia convince inoltre per l'eccellente trazione a veicolo scarico.

La trazione posteriore è consigliabile quando sono necessarie maggiore potenza e una coppia più elevata, ad esempio per carichi utili cospicui o per l'esercizio con rimorchio. In particolare, abbinata al cambio automatico 7G-TRONIC PLUS³ questa versione di trazione offre un elevato comfort di marcia.

¹ Per informazioni dettagliate sui valori dei consumi consultate la sezione «Dati tecnici». ² Vale per Vito 109 CDI e Vito 111 CDI con 3.050 kg di p.t.t.

³ Il cambio automatico 7G-TRONIC PLUS è disponibile a richiesta per le motorizzazioni da 100 e 120 kW, rientra nella dotazione di serie con i motori da 140 kW.

Ovunque a suo agio. Il Vito 4 x 4.

La trazione integrale permanente 4x4¹ permette al Vito di cavarsela egregiamente anche in condizioni stradali difficili. Con l'eccellente trazione aumenta la dinamica di marcia e migliora inoltre il comportamento su strada. La coppia viene ripartita tra asse anteriore e posteriore nel rapporto 45:55. Su fondo sdruciolevole, con l'aiuto del sistema di trazione elettronico 4ETS è possibile frenare le ruote che presentano una trazione insufficiente; allo stesso tempo la coppia motrice viene trasmessa alle ruote che presentano una buona aderenza al suolo.

Grazie al controllo di trazione ottimizzato e all'ottima stabilità di marcia, il Vito 4x4 conduce comodamente a destinazione persone e carico, su qualsiasi terreno, in totale sicurezza. Ma anche in ogni altro frangente il Vito 4x4 si adatta perfettamente alle circostanze: per esempio agevolando le operazioni di carico e scarico con un bordo di carico basso.



Vito con trazione integrale

¹ Disponibile solo in abbinamento al cambio automatico 7G-TRONIC PLUS per le motorizzazioni da 100, 120 e 140 kW.

Vantaggi sia per il vostro budget che per l'ambiente.



I due motori diesel a 4 cilindri con iniezione diretta common rail e sovralimentazione turbo costituiscono la base del funzionamento sostenibile e dai consumi ridotti del Vito. Il motore da 1.598 cm³ è disponibile in due livelli di potenza, il motore da 2.143 cm³ in tre livelli di potenza. A seconda della motorizzazione sono disponibili le trazioni anteriore, posteriore o integrale. Con la versione da 120 kW e il pacchetto BlueEFFICIENCY a richiesta i consumi possono arrivare anche 5,7 l/100 km¹.

A parità di coppia, il consumo della motorizzazione di punta da 140 kW è inferiore di circa 2,5 l per 100 km rispetto a un corrispondente motore della serie precedente. Grazie alla tecnologia BlueTEC, risulta inoltre conforme alla rigorosa norma sui gas di scarico Euro 6. Con l'aiuto dell'additivo AdBlue®, in un processo di riduzione catalitica selettiva (SCR) i nocivi ossidi di azoto presenti nei gas di scarico vengono trasformati in acqua e azoto.

Panoramica sulle motorizzazioni per il Vito Furgone e il Vito Mixto

65 kW (88 CV), 1.598 cm ³ , 230 Nm, cambio manuale a 6 marce, trazione anteriore
84 kW (114 CV), 1.598 cm ³ , 270 Nm, cambio manuale a 6 marce, trazione anteriore
100 kW (136 CV), 2.143 cm ³ , 330 Nm, cambio manuale a 6 marce, a richiesta 7G-TRONIC PLUS, trazione posteriore
120 kW (163 CV), 2.143 cm ³ , 380 Nm, cambio manuale a 6 marce, a richiesta 7G-TRONIC PLUS, trazione posteriore
140 kW (190 CV), 2.143 cm ³ , 440 Nm, 7G-TRONIC PLUS, trazione posteriore

PER SAPERNE DI PIÙ

Tutti i dati tecnici del Vito sono disponibili da pagina 40.

Il motore diesel a 4 cilindri OM651 da 140 kW (190 CV) unisce brillanti prestazioni di marcia a un'elevata compatibilità ambientale.

¹ Per il Vito 116 CDI con pacchetto BlueEFFICIENCY, 7G-TRONIC PLUS e omologazione come veicolo industriale (N1). I valori indicati fanno riferimento a veicoli con configurazione che, in fase di prova, può differire da quella attualmente disponibile in Italia.

Vernici e rivestimenti.

Vernici standard



Bianco artico



Grigio kiesel



Bianco cristallo roccia metallizzato²



Argento brillante metallizzato



Blu Navy



Rosso Jupiter



Grigio flint metallizzato



Grigio indio metallizzato



Verde granito³



Nero ossidiana metallizzato



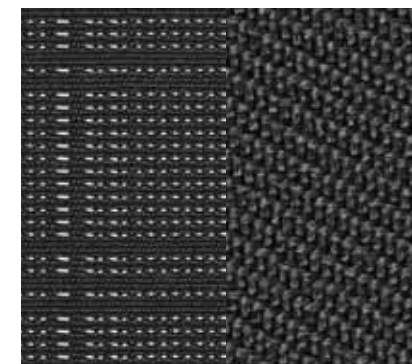
Marrone Dolomiti metallizzato



Blu cavansite metallizzato

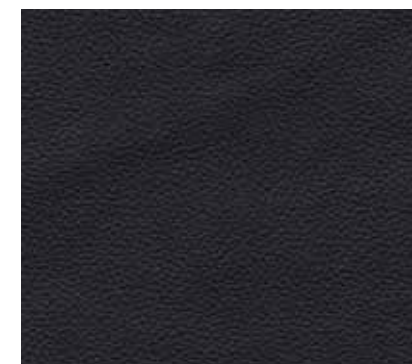
Vernici metallizzate¹

Rivestimento dei sedili «Tunja» nero



Gli accattivanti rivestimenti dei sedili in tessuto «Tunja» nero sono particolarmente resistenti all'abrasione e traspiranti.

Rivestimenti in pelle ecologica



I sedili in pelle ecologica nera proteggono dall'umidità e sono facili da pulire.

Le vernici di serie e metallizzate¹ qui riportate rappresentano solo una parte dei colori offerti per il Vito. A richiesta sono disponibili altre vernici per personalizzare il veicolo, ad esempio, con i colori della vostra azienda.

¹ A richiesta. ² Disponibile a richiesta per il Vito Mixto con pacchetto Comfort. ³ La tonalità di serie verde granito sarà disponibile indicativamente da dicembre 2016.

Equipaggiamenti di serie e a richiesta.

Funzionalità.



○ Il **volante multifunzione a 3 razze** con computer di bordo convince per la piacevole morbidezza al tatto e l'elevata ergonomia.



○ I cerchi in lega da **43,2 cm (17")** a 20 razze conferiscono al veicolo un design dinamico e originale.



○ Il **pacchetto retrovisori** include specchi con dispositivo antiabbagliamento automatico e retrovisori esterni ripiegabili elettricamente.



○ Il **Park Assist** supporta il guidatore nella ricerca di un parcheggio e nelle manovre di ingresso e uscita dai parcheggi.



● Il **TEMPOMAT** permette di mantenere la velocità impostata alleggerendo il compito del guidatore.



○ Il **portabevande doppio** offre al guidatore e al passeggero anteriore una comoda soluzione per riporre le bevande.



○ Il **sedile doppio lato passeggero** con poggiatesta regolabili e cinture di sicurezza a 3 punti accoglie anteriormente due passeggeri.



○ Grazie al **riscaldamento supplementare ad acqua calda**, l'abitacolo può essere riscaldato o ventilato ancor prima dell'inizio del viaggio.

¹ Disponibile per il Vito Furgone. ² Per Vito Furgone è disponibile di serie la porta posteriore con battenti apribili fino a 180°. ³ Di serie per Vito Mixto con omologazione come autovettura (M1), a richiesta per il Vito Furgone.

● di serie ○ a richiesta

Equipaggiamenti di serie e a richiesta.

Funzionalità.



○ La **paratia divisoria continua con finestrino all'altezza del montante centrale**¹ consente la visuale posteriore; la nuova conformazione permette inoltre una regolazione più flessibile del sedile lato guida.



○ Le **guide di fissaggio sulle fiancate del vano di carico** concorrono a evitare lo scivolamento o il rovesciamento del carico.



○ Il **sistema di ancoraggio del carico** con due guide sul pianale del vano di carico consente di fissare il carico liberamente.



○ La **mascherina del radiatore cromata** impreziosisce esteticamente il frontale del veicolo.



○ Il **listello luminoso a LED nel vano di carico** in alto sulla coda illumina il vano di carico con un minimo consumo di elettricità.



○ La **porta scorrevole sinistra** crea un ulteriore accesso al vano di carico, particolarmente utile in situazioni di spazio anguste.



○ La **porta posteriore a due battenti** si apre e si blocca fino alla fiancata, agevolando le operazioni di carico e scarico².



● Il **controllo della pressione pneumatici** monitora costantemente la pressione di gonfiaggio e segnala le perdite³ di pressione pericolose.

Equipaggiamenti di serie e a richiesta.

Sicurezza.



○ Il **COLLISION PREVENTION ASSIST**¹ combina la segnalazione della distanza e l'avvertimento contro il rischio di collisione con il Brake Assist BAS PRO.



● Il **sistema di assistenza in presenza di vento laterale** contribuisce a evitare sbandamenti in caso di forti raffiche di vento laterale.



● Basandosi sull'elaborazione di numerosi parametri, l'**ATTENTION ASSIST** è in grado di rilevare i tipici sintomi di affaticamento e allertare così il guidatore.



○ Il **sistema antisbandamento**² (Lane Keeping Assist) può aiutare a evitare gli incidenti dovuti a un involontario abbandono della corsia di marcia.



○ Il **Blind Spot Assist**^{2,3} può contribuire a evitare incidenti nei cambi di corsia, ad esempio in autostrada.



○ L'**Intelligent Light System con tecnica LED** varia l'illuminazione in funzione della luminosità e delle condizioni stradali e meteorologiche.



○ Con l'ausilio di linee dinamiche, la **telecamera per la retromarcia assistita** restituisce immagini fotorealistiche dei dintorni e in direzione di marcia del veicolo.



● Gli **airbag lato guida e passeggero** sono in grado di ridurre il rischio di lesioni gravi in caso di incidente.⁴

¹ Anche componente del pacchetto di sicurezza completo. ² Anche componente del pacchetto di sicurezza completo e del pacchetto assistenza alla guida. ³ Nell'immagine è ritratto un Vito Tourer.

⁴ L'illustrazione raffigura a titolo esemplificativo vari airbag aperti, al massimo stadio di dispiegamento. ⁵ Vale per il Vito Mixto. ⁶ Di serie per il Vito 119 CDI e trazione integrale.

● di serie ○ a richiesta

Equipaggiamenti di serie e a richiesta.

Comfort.



○ L'**Audio 10** offre tante pregiate funzionalità per l'informazione e la comunicazione, tra cui impianto vivavoce e streaming audio Bluetooth®, porta USB e Aux-in e slot per memory card SD.



○ L'**Audio 15** convince per il display con tecnologia TFT ad alta risoluzione da 14,7 cm (5,8") e numerose possibilità di connessione.



○ Il **Becker® MAP PILOT** estende le funzioni dell'Audio 15 rendendolo un pregiato sistema di navigazione dai comandi intuitivi con un display a colori da 14,7 cm (5,8").



○ I **sedili Comfort³** con possibilità di regolazione estese permettono un comfort di seduta individuale sia davanti che nel vano passeggeri⁵.



○ Il **climatizzatore automatico COMFORTMATIC** regola automaticamente temperatura, portata e ripartizione dell'aria, separatamente per guidatore e passeggero anteriore.



● Lo **sterzo elettromeccanico** offre al guidatore una servoassistenza variabile durante la marcia e nelle fasi di parcheggio e manovra.



○ Il **cambio automatico 7G-TRONIC PLUS⁶** convince per lo straordinario comfort di innesto e l'elevata attitudine al risparmio di carburante.



○ Il **sensore crepuscolare e pioggia** regola automaticamente la velocità di battuta del tergicristalli agevolando il compito del guidatore.

Altri equipaggiamenti di serie e a richiesta.

Interni	Furgone Mixto	Pacchetti	Furgone Mixto	Furgone Mixto	
Panca a 3 posti per la 1a fila di sedili posteriore	- ●	Pacchetto di sicurezza completo	○ ○	Massa complessiva a 3.200 kg	○ ○
Panca a 3 posti Comfort per la 1a fila di sedili posteriore	- ○	Pacchetto di assistenza alla guida	○ ○	Pacchetto BlueEFFICIENCY ¹	○ ○
Vano portaoggetti con serratura	● ●	Pacchetto Parcheggio	○ ○	Filtro antiparticolato diesel	● ●
Pianale in legno	○ ○	Pacchetto protezione antifurto	○ ○	BlueTEC con tecnologia SCR	● ●
Spie di controllo per livello dell'olio, liquido di raffreddamento, liquido freni, guarnizioni freni, avaria luci e chiusura porte	● ●	Pacchetto fumatori	○ ○		
Occhielli di fissaggio ripiegabili, saldamente ancorati	● ●	Pacchetto Comfort	- ○	Sicurezza/assetto	
Paratia di separazione continua, con carico passante	● -	Pacchetto Top Load	○ ○	Windowbag anteriori	○ ○
Paratia divisoria con finestrino sul montante posteriore	- ○			Sidebag per il torace e il bacino lato guida e passeggero anteriore	○ ○
Tappetini in velluto	○ ○	Comfort		Accensione automatica delle luci	○ ○
Inverter 12 V-230 V	○ ○	Ausilio alla partenza in salita	● ●	Fendinebbia alogeni	○ ○
		Sedili riscaldabili lato guida e passeggero	○ ○	Luci di stop adattive	● ●
Esterni		Climatizzatore a regolazione semiautomatica TEMPMATIC	○ ○	Terza luce di stop	● ●
Gancio di traino a testa sferica fisso/ estraibile	○ ○	Volante regolabile in altezza ed inclinazione	○ ○	Segnalazione cinture anteriori non allacciate	● ●
Retrovisori esterni ripiegabili elettricamente	○ ○	Chiusura centralizzata con telecomando	● ●	Impianto d'allarme antifurto	○ ○
Retrovisori esterni termici e regolabili elettricamente	○ ○	Cristalli atermici su tutti i finestrini	○ ○	Electronic Stability Program ADAPTIVE ESP® in abbinamento ad ABS, ASR, EBV, BAS	● ●
Deflettori posteriori elettrici nel vano passeggeri	- ○	Lunotto termico e impianto tergilavacrystalli	○ ○	ESP® con stabilizzazione del rimorchio in abbinamento al gancio di traino a richiesta	● ●
Mancorrenti sul tetto	○ ○	Immobilizzatore elettronico	● ●	Pretensionatori lato guida e passeggero anteriore	● ●
Supporti di base per i mancorrenti	○ ○	Impianto lavavetri riscaldato	○ ○	Fari riflettenti con luci diurne	● ●
Azionamento elettrico per la porta scorrevole sinistra/destra	○ ○			Cinture di sicurezza a tre punti	● ●
Impianto elettrico per la presa del rimorchio	○ ○	Tecnica		Sistema di protezione preventiva degli occupanti PRE-SAFE®	○ ○
Portellone posteriore	○ ●	Cambio manuale a 6 marce	● ●		
Cerchi in lega da 16"	○ ○	Trazione integrale permanente	○ ○		
Cerchi in lega da 18"	○ -	Indicatore degli intervalli di manutenzione ASSYST	● ●		
Porta scorrevole destra	● ●	Spia di segnalazione per il livello di riempimento del liquido lavacrystalli	○ ●		
Paraurti e parti applicate in tinta con la carrozzeria	○ ○	Serbatoio grande	○ ○		
Carrozzeria interamente zincata	● ●	Massa complessiva a 3.050 kg	○ ○		

● di serie ○ a richiesta

¹ Di serie per il Vito 119 CDI con cambio automatico e con Trazione Integrale.

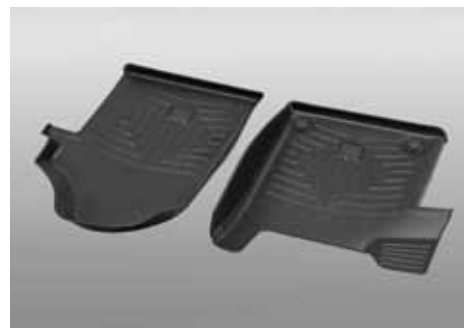
Accessori originali.



Supporti base per il tetto standard, rullo di carico. Da avvitare alla canalina del tetto. Portata massima sul tetto 100 kg. Il rullo di carico in gomma dura permette di spingere anche i carichi più ingombranti sul supporto per il tetto facendoli scivolare senza sforzi né graffi.



Set di angolari. Per fissare in modo semplice e rapido sui supporti di base carichi di diversa lunghezza, evitandone lo scivolamento laterale.



Protezione vano piedi. In materiale sintetico robusto e lavabile, per le sollecitazioni più forti. Copre interamente il vano piedi; i bordi rialzati e la conformazione della superficie trattengono lo sporco e l'acqua. Con scritta «Mercedes-Benz» incisa.



Tappetini in gomma. I tappetini di gomma resistente allo sporco e idrorepellente proteggono il pianale del veicolo, sono robusti e semplici da pulire. Naturalmente la forma e il design sono in perfetta armonia con gli interni. Con scritta Mercedes-Benz incisa.



Portascala. Dispositivo per il trasporto in sicurezza di scale sui supporti di base. Montaggio facile e rapido. Adatto a tutti i «supporti di base Standard» con diametro del tubo trasversale di 20 x 30 mm e 30 x 30 mm.



Paraspruzzi. Proteggono il pianale e le fiancate da sporco e colpi di pietrisco. Disponibili a coppie, per asse anteriore e posteriore.



Frigobox. Non solo raffredda, ma addirittura scalda! Raffreddamento fino a max 20 °C al di sotto della temperatura ambiente, può arrivare fino a -2 °C. Commutabile sulla funzione di riscaldamento. Capacità 24 litri. Funzionamento con attacco da 12 V nel veicolo o, disponibile separatamente, inverter per rete da 230 V.

Le illustrazioni possono raffigurare anche Accessori Originali non disponibili in tutti i paesi.



Un solo partner. Tutti i servizi. Mercedes-Benz.



La vostra azienda non può che trarre profitto dalla redditività e dall'affidabilità di un van Mercedes-Benz. E per usufruire di tutti questi vantaggi lungo l'intera vita utile del veicolo vi offriamo una gamma completa di servizi di assistenza e finanziamento nel segno della straordinaria qualità Mercedes-Benz.

Scegliete fra le nostre interessanti formule di leasing, finanziamento e noleggio; convenienti proposte per i servizi di assicurazione e assistenza personalizzata per la manutenzione e la riparazione completano la nostra offerta.

Desiderate una soluzione in grado di coprire ogni vostra esigenza? Allora optate per uno dei nostri prodotti che raccolgono svariati servizi a costi calcolabili e vi permettono di concentrarvi interamente sul successo della vostra impresa.

Per saperne di più sulle nostre offerte rivolgetevi al vostro Concessionario Mercedes-Benz di fiducia, che sarà lieto di fornirvi una consulenza completa e personalizzata.

Solo una delle numerose possibilità:

Mercedes-Benz Service-Leasing



Leasing

+



Mercedes-Benz
ServiceCare



Mercedes-Benz
Service-Leasing

Con uno dei nostri tanti pacchetti completi è possibile calcolare i costi in modo attendibile per l'intera durata del contratto. Per l'offerta più adatta alle vostre esigenze contattate il vostro Concessionario Mercedes-Benz di fiducia.

Mobilità assicurata, per l'intera vita utile del veicolo.



Finanziamento

Grazie a un finanziamento di Mercedes-Benz Financial Services pagherete il veicolo che desiderate a rate costanti e a condizioni interessanti.



Leasing

Il leasing proposto da Mercedes-Benz Financial Services mette a vostra disposizione un veicolo nuovo e configurato in base alle vostre esigenze, pagando soltanto per il suo utilizzo.



Mercedes-Benz Service-Leasing

Un'unica rata, tutto compreso: Service-Leasing Mercedes-Benz vi offre un pacchetto completo personalizzato che coniuga i vantaggi del nostro leasing agli interessanti servizi di assistenza Mercedes-Benz.



Noleggio Mercedes-Benz

Il noleggio Mercedes-Benz CharterWay offre soluzioni di mobilità personalizzabili secondo le esigenze del Vostro business: rata costante senza imprevisti, risparmio di tempo da dedicare al business, nessun immobilizzo di capitale e la completa gestione amministrativa del mezzo.



Assicurazione

I nostri interessanti servizi assicurativi vi offrono la sicurezza a condizioni vantaggiose e nella consueta qualità Mercedes-Benz.



Mercedes-Benz ServiceCare

Al riparo da costi imprevisti con pacchetti di assistenza su misura: dalla manutenzione ordinaria, alla copertura guasti, sino ad una copertura più ampia con incluso il materiale soggetto ad usura³.



Mercedes-Benz MobiloVan con Service24h

In caso di necessità, la garanzia di mobilità di serie MobiloVan¹ assicura in tutta Europa un soccorso rapido di qualità Mercedes-Benz, gratuitamente e per un massimo di 30 anni².



Ricambi Originali Mercedes-Benz

I Ricambi Originali Mercedes-Benz sono concepiti appositamente per il vostro veicolo e sono sinonimo di qualità e robustezza, sicurezza collaudata e affidabilità elevata.



Assistenza Mercedes-Benz

Servizi di assistenza su misura per la manutenzione e la riparazione assicurano l'affidabilità e il mantenimento del valore del vostro veicolo Mercedes.

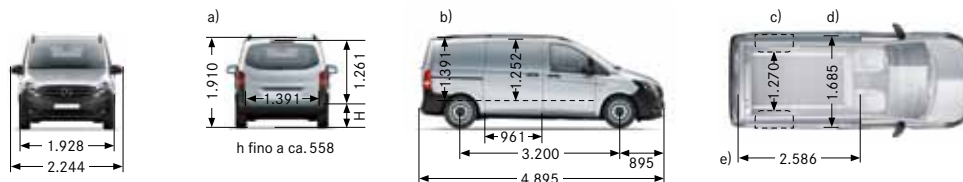
¹ MobiloVan è applicabile ai veicoli con prima immatricolazione a partire dal 01/10/2012. ² In caso di regolare manutenzione presso un Mercedes-Benz Service. ³ Secondo le condizioni contrattuali del pacchetto scelto.

Dati tecnici.

Legenda dimensioni

Tutti i dati sono espressi in mm. Le dimensioni indicate sono valori medi, validi per veicoli con equipaggiamento base e senza carico. a) L'altezza del veicolo in abbinamento ai roof rail (a richiesta) aumenta di 48 mm. b) Altezza interna. c) Distanza fra i passaruota. d) Larghezza massima del vano passeggeri (misurata sul pianale). e) Dimensione misurata sul pianale del veicolo.

Furgone Compact con passo 3.200 mm

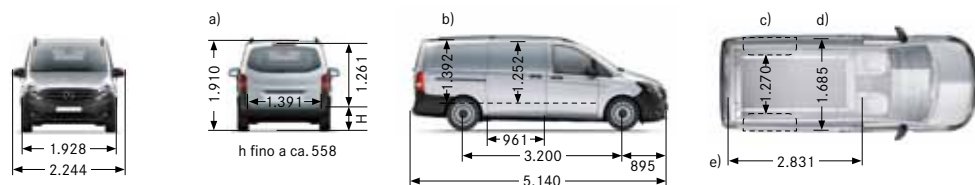


Peso totale a terra in kg	2.800 (di serie)	3.050	3.200
Trazione anteriore 4 x 2			
65 kW (88 CV) a 3.800 giri/min 4 cilindri Diesel¹ Euro 6 Gr. III 1.598 cm ³ 230 Nm a 1.500-2.000 giri/min	109 CDI	109 CDI	-
84 kW (114 CV) a 3.800 giri/min 4 cilindri Diesel¹ Euro 6 Gr. III 1.598 cm ³ 270 Nm a 1.500-2.500 giri/min	111 CDI	111 CDI	-
Trazione posteriore 4 x 2			
100 kW (136 CV) a 3.800 giri/min 4 cilindri Diesel¹ Euro 6 Gr. III 2.143 cm ³ 330 Nm a 1.200-2.400 giri/min	114 CDI	114 CDI	114 CDI
120 kW (163 CV) a 3.800 giri/min 4 cilindri Diesel¹ Euro 6 Gr. III 2.143 cm ³ 380 Nm a 1.400-2.400 giri/min	116 CDI	116 CDI	116 CDI
140 kW (190 CV) a 3.800 giri/min 4 cilindri Diesel¹ Euro 6 Gr. III 2.143 cm ³ 440 Nm a 1.400-2.400 giri/min	119 CDI	119 CDI	119 CDI
Trazione integrale 4 x 4			
100 kW (136 CV) a 3.800 giri/min 4 cilindri Diesel¹ Euro 6 Gr. III 2.143 cm ³ 330 Nm a 1.200-2.400 giri/min	114 CDI	114 CDI	114 CDI
120 kW (163 CV) a 3.800 giri/min 4 cilindri Diesel¹ Euro 6 Gr. III 2.143 cm ³ 380 Nm a 1.400-2.400 giri/min	116 CDI	116 CDI	116 CDI
140 kW (190 CV) a 3.800 giri/min 4 cilindri Diesel¹ Euro 6 Gr. III 2.143 cm ³ 440 Nm a 1.400-2.400 giri/min	119 CDI	119 CDI	119 CDI
Peso a vuoto^{2,3} in kg con p.t.t.*	1.790-2.365; Trazione Integrale 2.010		
Carico utile³ in kg con p.t.t.*	435-1.010; Trazione Integrale 790		
Peso complessivo ammesso in kg (alcuni pesi potrebbero non essere disp. in Italia)	4.800/5.300 ⁴	5.050/5.550 ⁴	5.200/5.700 ⁴
Portata massima sul tetto in kg Carico rimorchiabile frenato⁵/non frenato in kg	150 2.000, 2.500 ⁶ /750	150 1.200, 2.000, 2.500 ⁶ /750	150 2.000, 2.500 ⁶ /750
Sup. di carico massima in m² Cap. di carico massima in m³ Lugh. di carico massima in mm	3,97 5,8 2.586		
Diametro di volta Ø in m Diametro di sterzata Ø in m	Trazione anteriore: 12,9 12,2 / Trazione posteriore: 11,8 11,1 / Trazione integrale: 12,9 12,2		

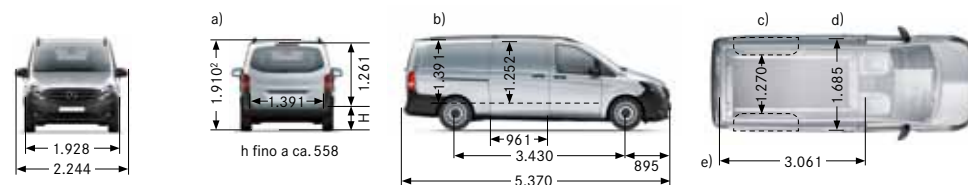
Legenda tabella | dati relativi a peso a vuoto e carico utile si riferiscono al cambio di serie.

* i valori fanno riferimento alla versione di serie. Per il dettaglio in base alle diverse motorizzazioni fare riferimento al listino in vigore. ¹ Il filtro antiparticolato diesel è di serie per tutte le motorizzazioni diesel. ² Dati secondo la direttiva 97/27/CE nella versione in vigore al momento della stampa (con guidatore

Furgone Long con passo 3.200 mm



Furgone Extralong con passo 3.430 mm



Furgone Long con passo 3.200 mm			Furgone Extralong con passo 3.430 mm		
2.800 (di serie)	3.050	3.200	2.800 (di serie)	3.050	3.200
109 CDI	109 CDI	-	109 CDI	109 CDI	-
111 CDI	111 CDI	-	111 CDI	111 CDI	-
114 CDI	114 CDI	114 CDI	114 CDI	114 CDI	114 CDI
116 CDI	116 CDI	116 CDI	116 CDI	116 CDI	116 CDI
119 CDI	119 CDI	119 CDI	119 CDI	119 CDI	119 CDI
114 CDI	114 CDI	114 CDI	114 CDI	114 CDI	114 CDI
116 CDI	116 CDI	116 CDI	116 CDI	116 CDI	116 CDI
119 CDI	119 CDI	119 CDI	119 CDI	119 CDI	119 CDI
1.800-2.385; Trazione Integrale 2.035			1.815-2.395; Trazione Integrale 2.060		
415-1.000; Trazione Integrale 765			405-985; Trazione Integrale 740		
4.800/5.300 ⁴	5.050/5.550 ⁴	5.200/5.700 ⁴	4.800/5.300 ⁴	5.050/5.550 ⁴	5.200/5.700 ⁴
150 2.000, 2.500 ⁶ /750	150 1.200, 2.000, 2.500 ⁶ /750	150 2.000, 2.500 ⁶ /750	150 2.000, 2.500 ⁶ /750	150 1.200, 2.000, 2.500 ⁶ /750	150 2.000, 2.500 ⁶ /750
4,38 6,3 2.831			4,76 6,9 3.061		
Trazione anteriore: 12,9 12,2 / Trazione posteriore: 11,8 11,1 / Trazione integrale: 12,9 12,2			Trazione anteriore: 13,7 13,0 / Trazione posteriore: 12,5 11,8 / Trazione integrale: 13,7 13,0		

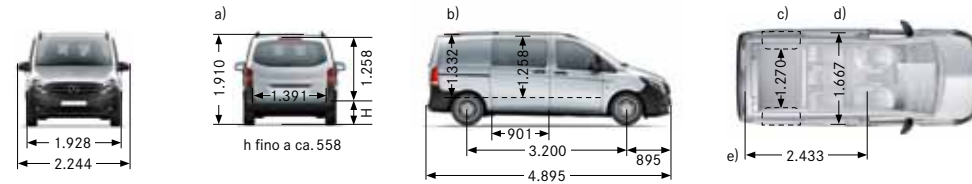
75 kg, tutti i materiali di consumo e serbatoio pieno al 90%). ³ Gli equipaggiamenti e le versioni di equipaggiamento possono condizionare il carico utile aumentando o riducendo il peso a vuoto. Per maggiori informazioni consultate il vostro Concessionario Mercedes-Benz. ⁴ Peso complessivo ammesso maggiorato in abbinamento al gancio di traino rinforzato a richiesta, a seconda della versione della catena cinematica. ⁵ A seconda della versione della catena cinematica. ⁶ Carico rimorchiabile maggiorato in abbinamento al gancio di traino rinforzato a richiesta, a seconda della versione della catena cinematica.

Dati tecnici.

Legenda dimensioni

Tutti i dati sono espressi in mm. Le dimensioni indicate sono valori medi, validi per veicoli con equipaggiamento base e senza carico. a) L'altezza del veicolo in abbinamento ai roof rail (a richiesta) aumenta di 48 mm. b) Altezza interna. c) Distanza fra i passaruota. d) Larghezza massima del vano passeggeri (misurata sul pianale). e) Dimensione misurata sul pianale del veicolo.

Mixto Compact con passo 3.200 mm

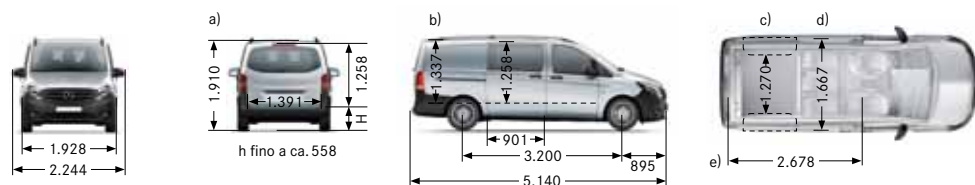


Peso totale a terra in kg	3.050 (di serie)	3.200
Trazione anteriore 4 x 2		
65 kW (88 CV) a 3.800 giri/min 4 cilindri Diesel¹ Euro 6 Gr. III ² 1.598 cm ³ 230 Nm a 1.500-2.000 giri/min	109 CDI	-
84 kW (114 CV) a 3.800 giri/min 4 cilindri Diesel¹ Euro 6 Gr. III ² 1.598 cm ³ 270 Nm a 1.500-2.500 giri/min	111 CDI	-
Trazione posteriore 4 x 2		
100 kW (136 CV) a 3.800 giri/min 4 cilindri Diesel¹ Euro 6 Gr. III ² 2.143 cm ³ 330 Nm a 1.200-2.400 giri/min	114 CDI	114 CDI
120 kW (163 CV) a 3.800 giri/min 4 cilindri Diesel¹ Euro 6 Gr. III ² 2.143 cm ³ 380 Nm a 1.400-2.400 giri/min	116 CDI	116 CDI
140 kW (190 CV) a 3.800 giri/min 4 cilindri Diesel¹ Euro 6 Gr. III ² 2.143 cm ³ 440 Nm a 1.400-2.400 giri/min	119 CDI	119 CDI
Trazione integrale 4 x 4		
100 kW (136 CV) a 3.800 giri/min 4 cilindri Diesel¹ Euro 6 Gr. III ² 2.143 cm ³ 330 Nm a 1.200-2.400 giri/min	114 CDI	114 CDI
120 kW (163 CV) a 3.800 giri/min 4 cilindri Diesel¹ Euro 6 Gr. III ² 2.143 cm ³ 380 Nm a 1.400-2.400 giri/min	116 CDI	116 CDI
140 kW (190 CV) a 3.800 giri/min 4 cilindri Diesel¹ Euro 6 Gr. III ² 2.143 cm ³ 440 Nm a 1.400-2.400 giri/min	119 CDI	119 CDI
Peso a vuoto^{3,4} in kg con p.t.t.*	1.820-2.390; Trazione Integrale 2.170	
Carico utile⁴ in kg con p.t.t.*	600-1.230; Trazione Integrale 880	
Peso complessivo ammesso in kg (alcuni pesi potrebbero non essere disp. in Italia)	5.050/5.550 ⁵	5.200/5.700 ⁵
Portata massima sul tetto in kg Carico rimorchiabile frenato⁶/non frenato in kg	150 1.200, 2.000, 2.500 ⁷ /750	150 2.000, 2.500 ⁷ /750
Sup. di carico massima in m² Cap. di carico massima in m³ Lungh. di carico massima in mm	1,86 3,1 2.433	
Diametro di volta Ø in m Diametro di sterzata Ø in m	Trazione anteriore: 12,9 12,2 / Trazione posteriore: 11,8 11,1 / Trazione integrale: 12,9 12,2	

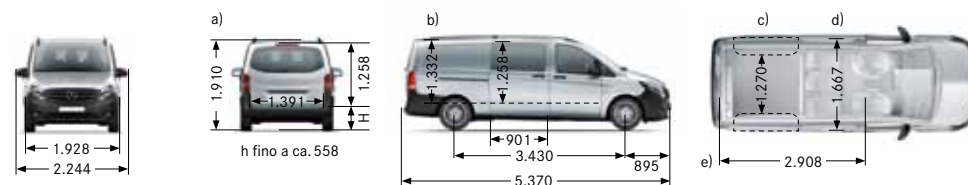
Legenda tabella | dati relativi a peso a vuoto e carico utile si riferiscono al cambio di serie.

* i valori fanno riferimento alla versione di serie. Per il dettaglio in base alle diverse motorizzazioni fare riferimento al listino in vigore. ¹ Il filtro antiparticolato diesel è di serie per tutte le motorizzazioni diesel. ² Il Vito Mixto è disponibile anche con omologazione come autovettura (M1) in versione conforme alla norma Euro 6 Gr. I. ³ Dati secondo la direttiva 97/27/CE nella versione in vigore al momento della stampa (con guidatore 75 kg, tutti i materiali di consumo e serbatoio pieno al 90%). ⁴ Gli equipaggiamenti e le versioni di equipaggiamento possono condizionare il carico utile aumentando o riducendo il peso a vuoto.

Mixto Long con passo 3.200 mm



Mixto Extralong con passo 3.430 mm



3.050 (di serie)	3.200
109 CDI	-
111 CDI	-
114 CDI	114 CDI
116 CDI	116 CDI
119 CDI	119 CDI
114 CDI	114 CDI
116 CDI	116 CDI
119 CDI	119 CDI
1.835-2.415; Trazione Integrale 2.195	
555-1.215; Trazione Integrale 855	
5.050/5.550 ⁵	5.200/5.700 ⁵
150 1.200, 2.000, 2.500 ⁷ /750	150 2.000, 2.500 ⁷ /750
2,26 3,6 2.678	
Trazione anteriore: 12,9 12,2 / Trazione posteriore: 11,8 11,1 / Trazione integrale: 12,9 12,2	

3.050 (di serie)	3.200
109 CDI	-
111 CDI	-
114 CDI	114 CDI
116 CDI	116 CDI
119 CDI	119 CDI
114 CDI	114 CDI
116 CDI	116 CDI
119 CDI	119 CDI
1.900-2.410; Trazione Integrale 2.220	
640-1.150; Trazione Integrale 830	
5.050/5.550 ⁵	5.200/5.700 ⁵
150 1.200, 2.000, 2.500 ⁷ /750	150 2.000, 2.500 ⁷ /750
2,63 4,1 2.908	
Trazione anteriore: 13,7 13,0 / Trazione posteriore: 12,5 11,8 / Trazione integrale: 13,7 13,0	

Per maggiori informazioni consultate il vostro Concessionario Mercedes-Benz. ⁵ Peso complessivo ammesso maggiorato in abbinamento al gancio di traino rinforzato a richiesta, a seconda della versione della catena cinematica. ⁶ A seconda della versione della catena cinematica. ⁷ Carico rimorchiabile maggiorato in abbinamento al gancio di traino rinforzato (a richiesta), a seconda della versione della catena cinematica.

Consumi ed emissioni di CO₂*.

Per Vito Furgone e Mixto conformi alla norma Euro 6 Gr. III,
con trazione anteriore 4x2

Valori con omologazione come veicolo industriale

Motore	Cambio	Rapporto al ponte	Valori delle emissioni di CO ₂ in g/km ¹	Consumi in l/100 km ^{1, 2, 3}		
				ciclo urbano	ciclo extraurbano	ciclo combinato
109 CDI	M6	4,187	164-162	7,8-7,7	5,4-5,3	6,3-6,2
111 CDI	M6	4,187	164-162	7,8-7,7	5,4-5,3	6,3-6,2

Per Vito Furgone e Mixto conformi alla norma Euro 6 Gr. III,
con trazione posteriore 4x2 senza pacchetto BlueEFFICIENCY

Valori con omologazione come veicolo industriale

Motore	Cambio	Rapporto al ponte	Valori delle emissioni di CO ₂ in g/km ¹	Consumi in l/100 km ^{1, 2, 3}		
				ciclo urbano	ciclo extraurbano	ciclo combinato
114 CDI	M6	3,467	174	8,6	5,3	6,6
	A7	3,267	177-174	8,7-8,6	5,6-5,5	6,7-6,6
116 CDI	M6	3,267	166	8,0	5,2	6,3
	A7	2,933	171-168	8,5-8,4	5,5-5,4	6,5-6,4

Per Vito Furgone e Mixto conformi alla norma Euro 6 Gr. III,
con trazione posteriore 4x2 e pacchetto BlueEFFICIENCY

Valori con omologazione come veicolo industriale

Motore	Cambio	Rapporto al ponte	Valori delle emissioni di CO ₂ in g/km ¹	Consumi in l/100 km ^{1, 2, 3}		
				ciclo urbano	ciclo extraurbano	ciclo combinato
114 CDI	M6	3,467	164-162	8,2-8,0	5,3-5,1	6,4-6,2
	A7	3,267	158-154	6,7-6,6	5,6-5,5	6,0-5,9
116 CDI	M6	3,267	158-154	7,5-7,4	5,1-5,0	6,0-5,9
	A7	2,933	153-150	6,7-6,6	5,3-5,2	5,8-5,7

Per Vito Furgone e Mixto conformi alla norma Euro 6 Gr. III,
con trazione posteriore 4x2 e pacchetto BlueEFFICIENCY

Valori con omologazione come veicolo industriale

Motore	Cambio	Rapporto al ponte	Valori delle emissioni di CO ₂ in g/km ¹	ciclo urbano	ciclo extraurbano	ciclo combinato
119 CDI	A7	2,933	153-150	6,7-6,6	5,3-5,2	5,8-5,7

Per Vito Furgone e Mixto conformi alla norma Euro 6b Gr. III,
con trazione integrale 4x4 e pacchetto BlueEFFICIENCY

Valori con omologazione come veicolo industriale

Motore	Cambio	Rapporto al ponte	Valori delle emissioni di CO ₂ in g/km ¹	ciclo urbano	ciclo extraurbano	ciclo combinato
114 CDI	A7	2,933	171-169	7,4-7,3	5,9-5,8	6,5-6,4
116 CDI	A7	2,933	171-169	7,4-7,3	5,9-5,8	6,5-6,4
119 CDI	A7	2,933	171-169	7,4-7,3	5,9-5,8	6,5-6,4

Legenda tabella

M6 = cambio manuale a 6 marce ECO Gear; A7 = cambio automatico a 7 marce 7G-TRONIC PLUS

* I valori indicati fanno riferimento a veicoli con configurazione che, in fase di prova, può differire da quella attualmente disponibile in Italia.

Per Vito Mixto conforme alla norma Euro 6 Gr. I
e trazione anteriore 4 x 2

Motore	Cambio	Rapporto al ponte	Valori delle emissioni di CO ₂ in g/km ¹	Classe di efficienza	Consumi in l/100 km ^{1, 2, 3}		
					ciclo urbano	ciclo extraurbano	ciclo combinato
109 CDI	M6	4,187	164-162	B	7,8-7,7	5,4-5,3	6,3-6,2
111 CDI	M6	4,187	164-162	B	7,8-7,7	5,4-5,3	6,3-6,2

Valori per omologazione come autovettura

Per il Vito Mixto conforme alla norma Euro 6 Gr. I,
con trazione posteriore 4 x 2 senza pacchetto BlueEFFICIENCY

Motore	Cambio	Rapporto al ponte	Valori delle emissioni di CO ₂ in g/km ¹	Classe di efficienza	Consumi in l/100 km ^{1, 2, 3}		
					ciclo urbano	ciclo extraurbano	ciclo combinato
114 CDI	M6	3,467	174	C-B	8,5	5,4	6,6
	A7	3,267	-	-	-	-	-
116 CDI	M6	3,267	163	B	7,8	5,2	6,2
	A7	2,933	-	-	-	-	-

Valori per omologazione come autovettura

Per Vito Mixto conforme alla norma Euro 6 Gr. I,
con trazione posteriore 4 x 2 e pacchetto BlueEFFICIENCY

Motore	Cambio	Rapporto al ponte	Valori delle emissioni di CO ₂ in g/km ¹	Classe di efficienza	ciclo urbano	ciclo extraurbano	ciclo combinato
119 CDI	A7	2,933	153	A	6,7	5,3	5,8

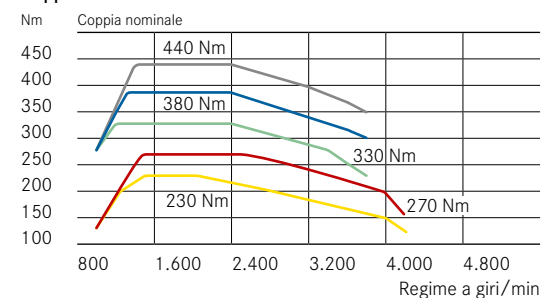
Valori per omologazione come autovettura






Per Vito Mixto conforme alla norma Euro 6 Gr. I,
con trazione integrale 4 x 4 e pacchetto BlueEFFICIENCY

Motore	Cambio	Rapporto al ponte	Valori delle emissioni di CO ₂ in g/km ¹	Classe di efficienza	ciclo urbano	ciclo extraurbano	ciclo combinato
114 CDI	A7	2,933	174-171	B	7,5-7,4	6,0-5,9	6,6-6,5
116 CDI	A7	2,933	174-171	B	7,5-7,4	6,0-5,9	6,6-6,5
119 CDI	A7	2,933	174-171	B	7,5-7,4	6,0-5,9	6,6-6,5

Valori per omologazione come autovettura

Coppia



	Motore diesel OM622 DE16LA	65 kW (88 CV)
	Motore diesel OM622 DE16LA	84 kW (114 CV)
	Motore diesel OM651 DE22LA	100 kW (136 CV)
	Motore diesel OM651 DE22LA	120 kW (163 CV)
	Motore diesel OM651 DE22LA	140 kW (190 CV)



Il meglio per il vostro motore:
Olio motore originale Mercedes-Benz

¹ I valori indicati sono stati rilevati con le tecniche di misurazione prescritte (§ 2 n. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV - regolamento sulla classificazione del consumo energetico delle autovetture - o ai sensi del Regolamento (CE) n. 715/2007 nella versione attualmente in vigore). Nota: i dati non si riferiscono a un unico veicolo e non fanno parte dell'offerta, ma servono solo a effettuare un confronto tra diversi modelli. Le emissioni di CO₂ derivanti dalla produzione e messa a disposizione del carburante o di altre fonti energetiche non vengono prese in considerazione ai fini del rilevamento delle emissioni di CO₂ ai sensi della direttiva 1999/94/CE.
² Capacità serbatoio per tutte le motorizzazioni: di serie 70 l. Capacità serbatoio AdBlue®: 11,5 l, a richiesta ca. 25 l. ³ I valori effettivi dei consumi dipendono fra l'altro dal peso del veicolo e dagli equipaggiamenti prescelti.

Gli Accessori Originali (roof rail, portabiciclette, ecc.) possono determinare una variazione di importanti caratteristiche del veicolo, come ad esempio peso, resistenza al rotolamento e aerodinamica e, insieme alle condizioni del traffico e atmosferiche, influire sui valori dei consumi e delle prestazioni di marcia.



Mettetelo alla prova.

Ogni rapporto di lavoro che funziona comincia con un periodo di prova. Un periodo durante il quale potrete approfondire la conoscenza del Vito e apprezzarne le doti, in qualsiasi condizione del manto stradale. Venite a testare un autentico veicolo commerciale Mercedes-Benz e scoprite personalmente come la sua tenacia, efficienza e redditività costituiscano un fattore di profitto per ogni impresa: anche la vostra, fin dal primo impiego.

Effettuando una semplice ricerca all'indirizzo www.mercedes-benz.it troverete facilmente il Concessionario Mercedes-Benz più vicino a voi. Vi aspettiamo per una prova su strada.

Successivamente alla chiusura redazionale di questa pubblicazione (19/09/2016) possono essersi verificate variazioni alla struttura, alla forma ed ai colori dei prodotti illustrati. Le illustrazioni possono contenere anche accessori o equipaggiamenti speciali non compresi nelle forniture di serie o non offerti in Italia. I dati sono indicativi e possono essere soggetti a modifiche senza preavviso. Questa pubblicazione può contenere anche versioni e servizi non disponibili in tutti i paesi. Vi preghiamo pertanto di rivolgervi, per una migliore informazione, al vostro Concessionario Mercedes-Benz di fiducia che sarà lieto di fornirvi ulteriori dettagli ed aggiornamenti sui nostri prodotti e servizi. Eventuali differenze di tonalità sono dovute alla tecnica di riproduzione.

Questa brochure ha validità internazionale. Dichiarazioni relative a disposizioni legali e fiscali e le loro conseguenze sono tuttavia valide solo per la Repubblica Federale di Germania al momento della chiusura redazionale di questa pubblicazione. Per le disposizioni in vigore in altri Paesi e per le conseguenze che ne possono derivare, nonché per il relativo aggiornamento, vi preghiamo quindi di rivolgervi al vostro Concessionario Mercedes-Benz.

Memorizzazione di dati tecnici nel veicolo: i componenti elettronici del veicolo (come la centralina airbag, la centralina del motore, ecc.) includono dispositivi di memoria per i dati tecnici del veicolo, quali ad esempio messaggi relativi ad anomalie funzionali, velocità del veicolo, potenza frenante o funzionamento dei sistemi di ritenuta e assistenza alla guida in caso di incidente (i dati audio e video non vengono memorizzati). I dati vengono salvati istantaneamente in modo rapido

e puntuale, per esempio nel caso di segnalazione di guasti, in un tempo di registrazione brevissimo (qualche secondo al massimo), per esempio in caso di incidente, o in forma di riepilogo, ad esempio per la valutazione delle sollecitazioni sui componenti. I dati memorizzati possono essere letti tramite apposite interfacce nel veicolo, ed elaborati e utilizzati da personale tecnico addestrato per effettuare diagnosi e rimuovere eventuali inconvenienti, o dal Costruttore per analizzare e perfezionare ulteriormente le funzioni del veicolo. Su richiesta del Cliente, i dati possono anche fungere da base per ulteriori servizi opzionali. La trasmissione dei dati dal veicolo al Costruttore o a terzi avviene in linea di principio solo nei casi consentiti dalla legge (ad esempio chiamata d'emergenza dal veicolo e-Call), o in base agli accordi contrattuali con il Cliente, tenendo conto della normativa sulla protezione dei dati. Maggiori informazioni sui dati memorizzati nel veicolo sono consultabili nelle Istruzioni d'uso del veicolo, che si trovano stampate all'interno del veicolo.

Quando il vostro Vito sarà arrivato alla fine del ciclo di vita, ci occuperemo noi del suo recupero e smaltimento nel pieno rispetto dell'ambiente e delle norme UE. Per agevolarvi quanto più possibile nella riconsegna, esiste una rete di centri di raccolta e impianti di trattamento presso i quali è possibile consegnare gratuitamente il proprio veicolo, fornendo oltretutto un prezioso contributo alla chiusura dell'iter del riciclaggio e alla tutela delle risorse ambientali. Per maggiori informazioni sul processo di riciclaggio dei veicoli al termine del ciclo di vita, sul loro recupero e sulle condizioni per il ritiro consultate il sito Internet nazionale Mercedes-Benz www.mercedes-benz.it e/o chiamate il numero verde 00800 9 777 7777.