



GRAZIE

per aver visitato il nostro Stand e

BENVENUTO

nel Mondo Renault Trucks

Scopri l'OFFERTA a TE riservata!

Ti aspettiamo in concessionaria,
abbiamo degli ottimi motivi per venire a farci visita...

GRANDOLFO Veicoli Industriali S.r.l.
Riparatore e Distributore Autorizzato veicoli ind.



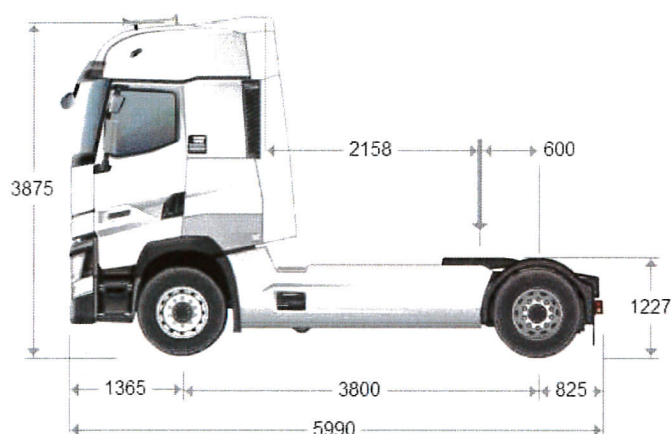
Cod. modello : ITT_10XA036ST008
Data di modifica: 03/03/2020
Aggiornamento pratica: 03/03/2020

All'attenzione di:

T 520 HIGHCAB T4X2 E6 - MTT 18 T / MTC = 44 T

RENAULT TRUCKS

T HIGH 520



MASSE

Passo		mm	3,800
Massa max. immatricolazione	Totale (MTT)	kg	18000
Portata utile	(C)	kg	9518
Massa max. immatricolazione	Assale anteriore 1	kg	9000,00
	assale posteriore 1	kg	12000
Massa minima veicolo completo a vuoto	gruppo assali anteriore	kg	5772,00
Massa autotelaio cab.	totale	kg	8482
	Assale anteriore 1	kg	5845,00
	Assale posteriore 1	kg	2637,00
Peso totale veicolo+carico con carico a YMIN	gruppo assali anteriore	kg	
Massa totale veicolo+carico con carico a YMIN	gruppo assali posteriore	kg	
Massa totale veicolo+carico con carico a YMAX	gruppo assali anteriore	kg	
	gruppo assali posteriore	kg	

Per mantenere una guida comoda (manovrabilità, frenata) in tutte le condizioni di carico e di marcia una volta che il veicolo è stato allestito, occorre rispettare il seguente carico minimo assale/i anteriore/i: valore corrispondente al 29% della massa del veicolo allestito a vuoto in ordine di marcia (conducente senza passeggero)
Questa tabella tiene conto del peso delle opzioni RENAULT TRUCKS, del pieno d'urea, di olio, di liquido lavavetri e di raffreddamento al 100%, del livello di riempimento carburante al 90% e dell'autista (75 kg)

LUNGHEZZE

Passo		mm	3,800
Sbalzo anteriore	(H/BEP L016)	mm	1365
Passo	(F/BEP L011)	mm	3800



Sbalzo posteriore	telaio	mm	825
Centro di gravità del veicolo	in X (BEP L044)	mm	1192,00
Lunghezza totale autotelaio cabinato	(A/BEP L032+L016)	mm	5990

ALTEZZE

Passo		mm	3,800
Altezza minima dal suolo, a pieno carico	anteriore (U1/BEP H015)	mm	227
Altezza dal suolo, a pieno carico	posteriore (U3/BEP H016)	mm	244
Altezza esterna massima a vuoto (autotelaio)	(BEP H001)	mm	3964
Altezza esterna massima, cabina ribaltata, a vuoto	(O1/BEP H061)	mm	4567,00
Alt. tetto/terra a vuoto	(O)	mm	3875
Distanza terra/punto più basso anteriore del veicolo	a vuoto (H0/BEP H18)	mm	333,00
	a pieno carico (H0/BEP H18)	mm	243,00
Altezza terra/filo superiore longherone livello assale anteriore	a vuoto (H1/BEP H035)	mm	968,00
	a pieno carico (H1/BEP H036)	mm	918,00
Altezza terra/filo sup. longherone a centro (1°) ponte	a vuoto (H2/BEP H037)	mm	985
Altezza terra/filo superiore longherone a livello ponte	a pieno carico (H2/BEP H038)	mm	960
Altezza terra/filo superiore longherone all'estremità posteriore	a vuoto (HN)	mm	988,00
	a pieno carico (HN)	mm	969,00
Centro di gravità del veicolo	a vuoto in Z (BEP H044)	mm	960,00
Altezza longheroni	(BEP H032)	mm	266,00

DISPOSITIVO DI TRAINO

Passo		mm	3,800
Distanza tra l'estremità anteriore del veicolo e il centro del dispositivo di traino	(BEP L073 + L016)	mm	4565,00
Distanza asse ultimo assale/centro dispositivo di traino		mm	
Altezza ralla, partendo dal filo superiore del longherone	(BEP H074 + H071)	mm	245,00
	a vuoto (BEP H076)	mm	1227
Altezza ralla da terra	a pieno carico (BEP H078)	mm	1199
Raggio di ingombro	(BEP L078)	mm	2158,00
Posizione ralla	Max (YMAX/BEP L075))	mm	850
Massa Totale regolam. a pieno carico	a YMAX	kg	18000,00
Massa regolamentare a pieno carico, ripartizione su gruppo assale anteriore	a YMAX	kg	9000,00
Massa regolamentare a pieno carico, ripartizione su gruppo assale posteriore	a YMAX	kg	9000,00
Massa totale sul gancio	a YMAX	kg	9518,00
Massa sul punto di aggancio, ripartizione su gruppo assale anteriore	a YMAX	kg	3155,00
Massa sul punto di aggancio, ripartizione su gruppo assale posteriore	a YMAX	kg	6363,00
Posizione ralla	Min (YMIN/BEP L077)	mm	150
Massa totale regolam. a pieno carico	a YMIN	kg	18000,00
Massa regolamentare a pieno carico, ripartizione su gruppo assale anteriore	a YMIN	kg	6000,00
Massa regolamentare a pieno carico, ripartizione su gruppo assale posteriore	a YMIN	kg	12000,00
Massa totale sul gancio	a YMIN	kg	9518,00
Massa sul punto di aggancio, ripartizione su gruppo assale anteriore	a YMIN	kg	155,00
Massa sul punto di aggancio, ripartizione su gruppo assale posteriore	a YMIN	kg	9363,00
Posizione ralla	consigliata costruttore (Y/BEP L076)	mm	600
Massa totale regolam. a pieno carico	in posizione ralla consigliata dal costruttore	kg	18000,00
Massa regolamentare a pieno carico, ripartizione su	in posizione ralla consigliata dal costruttore	kg	7348,00

gruppo assale anteriore			
Massa regolamentare a pieno carico, ripartizione su gruppo assale posteriore	in posizione ralla consigliata dal costruttore	kg	10652,00
Massa totale sul gancio	in posizione ralla consigliata dal costruttore	kg	9518,00
Massa sul punto di aggancio, ripartizione su gruppo assale anteriore	in posizione ralla consigliata dal costruttore	kg	1503,00
Massa sul punto di aggancio, ripartizione su gruppo assale posteriore	in posizione ralla consigliata dal costruttore	kg	8015,00
Posizione ralla	Intermedio 1	mm	550,00
Massa totale regolam. a pieno carico	in posizione ralla intermedia 1	kg	18000,00
Massa regolamentare a pieno carico, ripartizione su gruppo assale anteriore	in posizione ralla intermedia 1	kg	7223,00
Massa regolamentare a pieno carico, ripartizione su gruppo assale posteriore	in posizione ralla intermedia 1	kg	10777,00
Massa totale sul gancio	in posizione ralla intermedia 1	kg	9518,00
Peso sul punto di aggancio, ripartizione su gruppo assale anteriore	in posizione ralla intermedia 1	kg	1378,00
Peso sul punto di aggancio, ripartizione su gruppo assale posteriore	in posizione ralla intermedia 1	kg	8140,00
Posizione ralla	Intermedio 2	mm	500,00
Massa Totale regolam. a pieno carico	in posizione ralla intermedia 2	kg	18000,00
Massa regolamentare a pieno carico, ripartizione su gruppo assale anteriore	in posizione ralla intermedia 2	kg	7097,00
Massa regolamentare a pieno carico, ripartizione su gruppo assale posteriore	in posizione ralla intermedia 2	kg	10903,00
Massa totale sul gancio	in posizione ralla intermedia 2	kg	9518,00
Massa sul punto di aggancio, ripartizione su gruppo assale anteriore	in posizione ralla intermedia 2	kg	1252,00
Massa sul punto di aggancio, ripartizione su gruppo assale posteriore	in posizione ralla intermedia 2	kg	8266,00
Ralla scorrevole	forchetta anteriore (ralla "slider")	mm	
	forchetta posteriore (ralla "slider")	mm	

LARGHEZZE

Passo		mm	3,800
Larghezza esterna cabina max (retrovisori aperti)	(BEP W001)	mm	2534,00
Larghezza cabina max	(BEP W002)	mm	2534
Larghezza telaio	nella parte anteriore (BEP W035)	mm	1080
	nella parte posteriore (BEP W036)	mm	852
Largh. alle ruote post.	assale POST. 1 (V3/BEP W003.1)	mm	2518
Carreggiata	anteriore (V1/BEP W013.1)	mm	2109
	posteriore 1 (V2/BEP W013.2)	mm	1854

VARIE

Passo		mm	3,800
Angolo d'attacco	(BEP H010)	°	13
Angolo di attacco	(BEP H012)	°	14,70
Angolo d'uscita	(BEP H011)	°	37,00
Spessore longheroni	(BEP W034)	mm	13,00
Raggio di volta	fuori tutto (BEP W012)	mm	7550,00
	tra marciapiedi	mm	6894,50
	interno	mm	3099,00

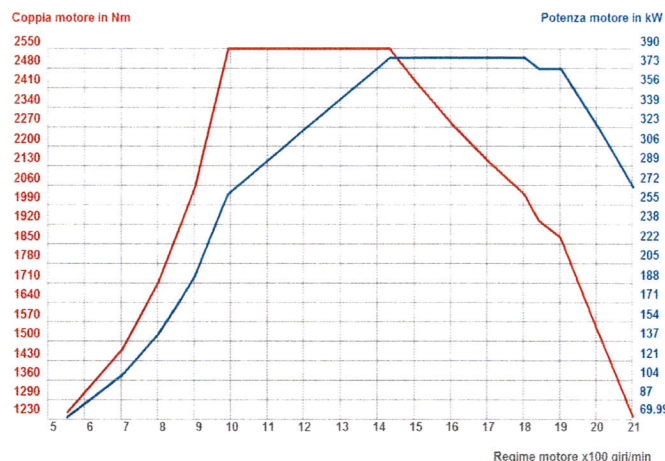
MOTORE DTI 13

Potenza massima: 382 kW da 1430 a 1800 giri/min
Coppia massima: 2550 Nm da 1000 a 1430 giri/min

Diesel 6 cilindri in linea - Iniezione common rail alta pressione (2000 bar) - 24 valvole - alberi a camme in testa, distribuzione posteriore
Alta pressione garantita da tre pompe sui corpi iniettori



Alesaggio 131 mm - corsa 158 mm - Cilindrata 12,8 L
Ventola a gestione elettronica
Sovralimentato tramite turbocompressore
Senso di rotazione (vista lato cambio): antiorario
Livello di emissioni CEE EURO VI
Sistema post-trattamento compatto (catalizzatore, FAP, SCR)
Riduzione della potenza motore del 25 % sino a quando i livelli di emissione sono al di sopra dei limiti fissati dalla normativa.
Rigenerazione automatica del filtro antiparticolato con controllo manuale
Livello sonoro del veicolo conforme alle norme CEE (80dB)



EQUIP. MOTORE

Modalità Power inibita dopo il superamento del "punto duro" del pedale dell'acceleratore
Ricircolo parziale dei vapori d'olio (circuiti semi-chiuso)
Arresto motore automatico (5 min.)
Senza presa di forza motore.
Limitatore elettronico di velocità (90 km/h)

FRIZIONE

Frizione monodisco, diametro 430 mm

CAMBIO

Cambio Optidriver AT 2612F(14,94 - 1) frizione automatizzata. Carter in alluminio.
Coppia massima 2550 Nm, 12 rapporti marcia avanti e 3 rapporti marcia indietro
Scelta della modalità di utilizzo sul volante (automatica/manuale) per la selezione della velocità.
Strategia di cambio marce ottimizzata per FUEL ECO
Carter relè posteriore cambio in alluminio
Raffreddamento olio cambio olio/acqua

RALLENTATORE

OPTIBRAKE+ (potenza di 382 kW a 2300 giri/min.): combinazione del rallentatore sullo scarico e del freno di compressione sulle valvole, accoppiato al freno di servizio
Rallentatore idraulico Voith (450 kW - 3250 Nm)

PRESE DI FORZA

Presa di forza S84
Uscita: albero scanalato (DIN5462)
Senso di rotazione: motore
Coppia: 430 Nm
Rapporti: 0,91 / 1,16
Posizione: ore 17

GUIDA

Servosterzo a pompa idraulica a portata variabile
Rapporto di sterzo 20:1 - Diametro volante 460 mm
Circolazione a destra

ASSALE

ASSALE ANTERIORE

Assale con perni esenti da manutenzione
Limite di carico anteriore (max tecnico): 8,000 t
Ponte P13170-E riduzione semplice
Bloccaggio differenziale integrato
Limite di carico posteriore (max tecnico): 13 t
Rapporto al ponte: 2,64 (14x37)
Regime motore a 90 km/h: 1219 g/min

PNEUMATICI E CERCHI

Dimensione 385/65 + 315/80 R22,5
Profilo B. ECOPIA H-STEER 002/H-DRIVE 002
Cerchi alluminio ALCOA Dura-Bright.
Protezioni dadi ruota cromate con copridadi cromati
Senza ruota di scorta.

FRENATURA

Freno di servizio:

Sistema di frenatura a due circuiti indipendenti.
Freni a disco ventilati
Gestione elettronica della produzione d'aria tramite EACU (Electronic Air Control Unit)
Cartuccia essiccatore ottimizzata mediante manutenzione preventiva
Compressore aria 900 l/min. 636 cm³ bicilindro



Compressore aria disinnestabile

Dispositivo frenatura rimorchio a doppia condotta con giunti di accoppiamento ISO.

Presa servizi elettrica a 15 pin

Orientamento dei flessibili aria verso l'alto

Arco supporto dfr rimorchio retro cabina in acciaio

EBS:

Sistema antibloccaggio ruote (ABS)

Antislittamento ruote (ASR)

Armonizzazione frenata su trattore e rimorchio

Equilibratura usura pastiglie (dischi)

Accoppiamento rallentatori e freni di servizio

Gestione dell'inserimento del differenziale (se in dotazione) a velocità <10 km/h (4x2)

Ausilio alla partenza in salita (Hill Start Aid)

Avvertimento prestazioni di frenata

Controllo traiettoria e sistema antiribaltamento ESC

(Electronic Stability Control)

Prova di agganciamento del traino

Assistenza alla frenata d'emergenza (AFU)

Accensione luci d'arresto di emergenza (EBL)

Freno di stazionamento:

EPB (Electronic Parking Brake) freno di stazionamento automatico, stazionamento assicurato dai cilindri a molla

Regolazioni:

Recupero automatico del gioco.

Freno di soccorso :

Assicurato dall'indipendenza tra i circuiti.

CABINA

Esterno cabina:

High sleeper cab

Lamiera cabina elettro-zincata, trattata per cataforesi.

tinta carrozzeria: Bianco ekla

codice tecnico: 09350

Marchio nero

Finitura parte anteriore argento

Deflettori aerodinamici anti-imbrattamento sui fari

Sospensione cabina a 4 cuscini pneumatici e correttore d'assetto

Ribaltamento cabina elettrico.

4 vani laterali di cui uno accessibile dall'interno della cabina

2 retrovisori riscaldati e regolabili elettricamente.

2 retrovisori grandangolo

Retrovisore accostamento.

Retrovisori fuori tutto carrozzabili 2,550 m

Antevisore ripiegabile

Retrovisori rifiniture argento

Trombe sul tetto.

Vetri laterali stratificati.

Paraspruzzi antispray su parafranghi anteriori

Deflettore tetto fisso

Deflettori laterali (2 apribili)

Estensioni porta

Accessori tinta cabina

Visiera parasole.

Parabrezza stratificato e azzurrato

Interno cabina:

Rifinitura interna Carbone Ultimate

Vani d'ordine tetto Performance, 4 portaoggetti con sportelli di cui 1 con chiusura a chiave, 1 con rete e 4 moduli ISO

Parasole elettrico sul parabrezza, manuale sui vetri laterali conducente e passeggero

- schermo multimediale a colori touch 7"

Predisposizione antenna TV

Predisposizione C.B.

Cronotachigrafo digitale DTCO 4.0

Presa 24V sopra il parabrezza

Botola di aerazione a comando elettrico, azionabile dal lato guida o da zona cuccetta.

Zanzariera sull'aeratore

Tappetini in moquette sintetica

Sedile conducente pneumatico con cintura integrata, supporto lombare regolabile, estensione del cuscino del sedile regolabile, sedile riscaldato (3 posizioni)

Due braccioli conducente

Spia delle cinture di sicurezza

Sedile passeggero pneumatico con cintura di sicurezza

Bracciolo passeggero

Rivestimento sedili in tessuto.

Cuccetta inferiore Performance

Cuccetta superiore Performance

presa d'aria sotto il sedile conducente ed erogazione aria compressa

Cassetto gran volume sotto cuccetta

Comando rotativo per la gestione dell'illuminazione interno cabina (attività/riposo/guida notturna), regolazione dell'intensità luminosa

Luci di lettura sul ripiano

Illuminazione interno cabina diretta e indiretta a LED

Illuminazione notturna rossa in 3 file sul ripiano e sul cruscotto

Illuminazione cabina temporizzata.

Tendine giro cabina. Tendine di separazione tra la zona anteriore e la zona "riposo".

Aggancio(i) cuccetta(e).

Luci a LED flessibili in zona cuccetta

Telecomandi delle funzioni comfort nella zona cuccetta con display integrato

Prese 12 e 24V in cuccetta

Predisposizione alimentazione elettrica 50A max (micro-onde, caffettiera)

Frigorifero da 40l nel vano portaoggetti centrale sotto la

panca, silenzioso con termostato e gestione delle batterie del veicolo

2 vani sotto la cuccetta, di cui uno accessibile dall'interno e dall'esterno

Alzacristalli elettrici a impulso.

Riscaldatore autonomo cabina aria/aria (2 kW)

Climatizzazione a regolazione elettronica

Filtraggio aria cabina

Manuale di istruzioni in Italiano.

4 altoparlanti e 2 tweeter

Equipaggiamento al volante:

Volante Ultimate cuoio



Comando OPTIDRIVER

Comando del rallentatore e dell'OPTIBRAKE a destra

Piantone dello sterzo regolabile su 3 assi Easy Access

Scrittoio amovibile sul volante

ROADPAD +:

- navigatore TOM TOM specifico per mezzi pesanti
- radio FM, DAB+
- connettori USB e jack
- doppia connessione Bluetooth

Cruscotto:

Cruscotto panoramico

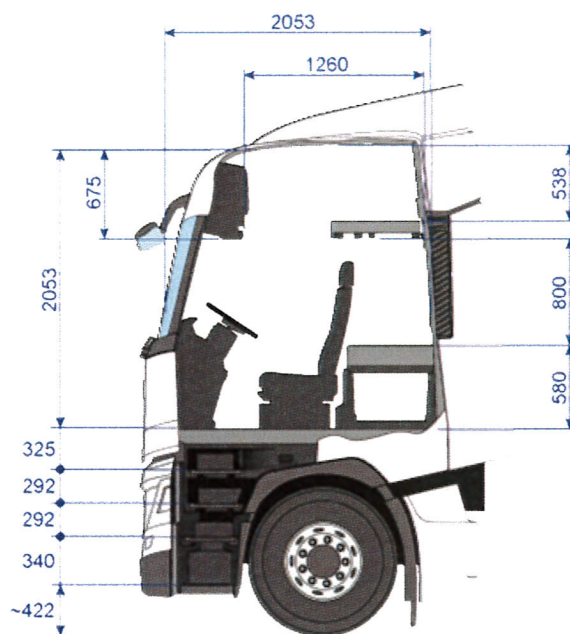
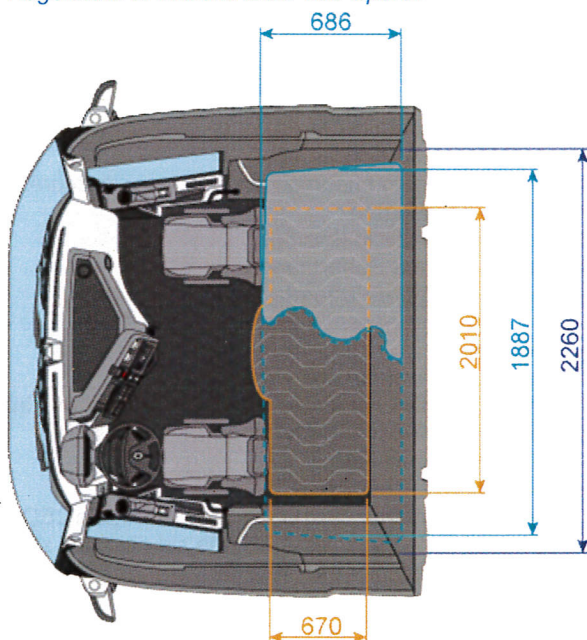
Display a colori 7" HD

Presse elettrica 12V + 24V sul cruscotto per accessori.

Antiarriamento comandato tramite chiave a transponder.

Telecomando delle porte con chiave pieghevole

Regolatore di velocità ECO con Optiroll



EQUIP. ELETTRONICO

Presse OBD in cabina per l'estrazione dei dati e diagnosi del veicolo (Optifuel -Infomax).

Pulsante assistenza per facilitare la geolocalizzazione con la piattaforma 24/7

LDWS - Sistema allarme di superamento della traiettoria / corsia

Regolatore di velocità adattivo (ACC) e sistema di frenata di emergenza (AEBS)

Display in italiano e in inglese

Lingua supplementare (francese)

EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO

Batterie a sinistra, montaggio affiancate.

2 batterie a tecnologia gel 12 V, 210 Ah, 800 A

Batterie senza manutenzione

Staccabatterie A.D.R.

Indicatore di carica delle batterie

Alternatore 150A

Illuminazione e segnalazione posteriore a LED (norma CEE e2 10113)

TELAIO

Vernice di protezione telaio color grigio minerale
codice tecnico: 03650

Occhione di traino anteriore.

Protezione antincastro anteriore (DPEA).

Traversa di chiusura posteriore con preforatura per occhione di traino

Supporto ralla medio H = 60 mm

Ralla in ghisa Jost JSK 42C, 2", D 152 kN

Posizione ralla: Y = 600 mm

Carenature laterali ribaltabili. Gradini d'accesso passerella integrata.

Pedana piattaforma retrocabina standard.

Parafanghi posteriori con antispray

Ali con posizione bassa, consigliato per l'uso autostradale.

2 cunei ruota pieghevoli

Scarico interno alla carreggiata

PARAURTI - GRADINI E ILLUMINAZIONE

Paraurti in plastica in 3 parti

Gradino d'accesso al parabrezza a scomparsa nella calandra

Accesso al posto di guida tramite 4 gradini

Illuminazione salita

Batticalcagni metallici

Tergicristalli automatici con sensore di pioggia e accensione automatica dei fari

Dispositivo regolazione fari.

Luci diurne a LED

Predisposizione supporto per luci sul frontale

Faro di lavoro a LED bianco (850 lm)

Fari fendinebbia

Cornici fendinebbia tinta cabina

Fari di svolta supplementari

Fari con lampadine allo Xenon

Predisposizione fari rotanti

Lavafari integrati

SOSPENSIONE

Sospensione anteriore

Balestre anteriori paraboliche a 2 lame

Barra stabilizzatrice ant. rinforzata

Sospensione posteriore

Sospensione pneumatica.

Barra stabilizzatrice posteriore

Telecomando per sospensioni a due canali

RAPPORTI DEI CAMBI

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
14.94	11.73	9.04	7.09	5.54	4.35	3.44	2.70	2.08	1.63	1.27	1.00

Documento di natura non contrattuale. Il costruttore si riserva di modificare le caratteristiche sopraindicate in qualsiasi momento e senza preavviso.

I dati riferiti alla carrozzabilità devono essere sempre verificati con l'allestitore.

Gli adattamenti devono essere effettuati in conformità a quanto indicato nelle prescrizioni relative al montaggio di carrozzerie edite da RENAULT TRUCKS reperibili sul portale allestitori <<http://bbportal.renault-trucks.com/>>

SERBATOIO CARBURANTE

Serbatoio principale e supplementare in alluminio

Serbatoio 405 litri (D710) a destra

Serbatoio 510 litri (D710) a sinistra

Dispositivo antisifonaggio

Prefiltro decantatore (R60). Comando di spurgo in prossimità del posto guida.

AdBlue

Serbatoio AdBlue 100 litri

Serbatoio urea a destra

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

Equipaggiamento A.D.R. 2 interruttori (interno cabina + esterno retro-cabina lato destro)

Dotazione di bordo.

Cric 12 t

Triangolo di segnalazione.

Avvisatore acustico di retromarcia.

Capacità serbatoio tergicristallo 12 L

CARROZZERIA

Luci di posizione a LED arancio con catarifrangente

Interfaccia per connessioni carrozziere e modulo BBM (Body Builder Module)

SERVICE

Optifleet:

Predisposizione Optifleet Check mensile: rapporti di dati tecnici per il controllo dei consumi per veicolo / autista, attivazione del servizio su richiesta tramite abbonamento mensile

Predisposizione Optifleet Map mensile: geolocalizzazione del veicolo, geobarriera e analisi degli itinerari. Attivazione del servizio su richiesta tramite abbonamento mensile

All'attenzione di: RENAULT TRUCKS

Data di modifica: 29/09/2020
Aggiornamento pratica: 03/01/2020

INFORMAZIONI CLIENTE

Professione:	Timbro distributore	N° veicolo/i: 1	Modalità:
Cliente potenziale: D	N° scheda analisi finanziaria	N° distributore:	
		Destinazione:	
		N° d'ordine cliente:	
		Data ordine cliente:	
		N° scheda analisi finanziaria	

DEFINIZIONE AUTOTELAIO CABINATO

Veicolo: T 520 HIGHCAB T4X2 E6	Passo: PASSO 3,800 - 10319
Modello: 10XA036ST008	Ratio: RAPPORTO AL PONTE 2,64 (14x37) - 1CJ37
MTC: MTT 18 T - 90030	Vernice: BIANCO EKLA (09350) - 670S3
MTC: MTC = 44 T - 90542	Pneumatici: B. ECOPIA H-STEER 002/H-DRIVE 002 - 1TY0F
	385/65 + 315/80 R22,5 - 1TW24

OPZIONI

LISTINO N. 038.001

Prezzo unitario autotelaio cabinato		€ 120.040,00
Codice	Descrizione	Prezzo
31809	2 SERBATOI GO ALLUMINIO	€ 160,00
74104	2 TROMBE PNEUMATICHE SUL TETTO	€ 340,00
1TW24	385/65 + 315/80 R22,5	€ 140,00
1JN02	ACCENS. AUTOMATICA FARI + TERGI	€ 140,00
V2702	ASSALE 9 T ANT.	€ 1.130,00
1TY0F	B. ECOPIA H-STEER 002/H-DRIVE 002	€ 690,00
51005	BARRA STAB. ANT. RINFORZATA	€ 300,00
51102	BARRA STABILIZZATRICE POST.	€ 480,00
50706	CARENATURE LATERALI CON PROLUNGHE	€ 1.500,00
4UR06	CARICO ANT. 9000 KG	€ 0,00
4GS44	CARICO MEDIO 37-44T	€ 0,00
59332	CERCHI ALLUMINIO ALCOA DURA-BRIGHT	€ 2.340,00
64102	CICALINO DI RETROMARCIA	€ 45,00
62636	CLIMATIZZAZIONE (REGOLAZ. ELETTRON.)	-€ 125,00
89903	COPRIDADO CROMATO	€ 100,00
80005	CRIC 12 T	€ 115,00
27602	DEFLETTORE TETTO FISSO	€ 900,00
27808	DEFLETTORI LATERALI (2 APRIBILI)	€ 900,00
5VR11	DISP. ANTISIFONAMENTO GASOLIO	€ 150,00
34005	EQ. A.D.R. (2 INTERRUITORI)	€ 1.270,00
74404	FARI CON LAMPADINE ALLO XENON	€ 700,00
2XR02	FARI DI SVOLTA SUPPLEMENTARI (FISSI)	€ 170,00
68305	FRIGORIFERO	€ 990,00
18115	INTERFACCIA ELETTRICA + CENTRALINA ELETTR (BBM)	€ 148,00
83903	LAVA FARI	€ 210,00
74005	LUCI POSTERIORI A LED	€ 295,00
6SR03	LUCI STOP DI EMERGENZA	€ 200,00
99A21	PACK FUEL ECO	€ 2.150,00
258BV	PdF S84-430 NM (ALBERO SCANALATO)	€ 780,00



Francesco Amoruso

Telefono cellulare:

GRANDOLFO V.I. S.r.l.
Telefono: 080/5367741
Fax: 080/5321010
www.renault-trucks.com

61109	POSIZIONE RALLA SCELTA CLIENTE	€ 0,00
16R04	POSIZIONE SEMIPARAF. BASSI	€ 0,00
7BR02	POSIZIONE SERB. ADBLUE A DESTRA	€ 0,00
5ES02	PRESA D'ARIA CABINA + EROGATORE ARIA	€ 180,00
1HE05	RALLA JOST 42	€ 110,00
1DX02	RALLENTATORE IDRAULICO VOITH	€ 4.935,00
1CJ37	RAPPORTO AL PONTE 2,64 (14x37)	€ 0,00
4HS02	RAPPORTO FUEL ECO AUTOSTRADALE	€ 0,00
3ZR03	REGOLATORE DI DISTANZA (ACC) CON AEBS	€ 1.100,00
63902	REGOLAZIONE FARI ANT.	-€ 70,00
8QR07	RIGENERAZIONE AUTOM. CON CONTROLLO MANUALE	€ 100,00
64882	ROADPAD+	€ 1.000,00
63109	SCHERMO MULTIMEDIALE	€ 0,00
1FH24	SERB. ADBLUE 100L PLASTICA (D710)	€ 130,00
16227	SERB. GO DX 405L (D710)	-€ 170,00
16333	SERB. GO SX 510L (D710)	€ 1.020,00
63805	STACCABATTERIE A.D.R.	€ 0,00
61022	SUPPORTO RALLA MEDIO H = 60 mm	€ 0,00
104AC	TARGHETTA D'IDENTIFICAZIONE NERA	€ 200,00
19704	TELECOMANDO PER SOSPENSIONI 2 CANALI	€ 185,00
1LT03	VETRI LATERALI STRATIFICATI	€ 140,00
91160	Y = 600	€ 0,00
Prezzo totale IVA esclusa autotelaio e opzioni		€ 145.118,00

FUORI SERIE

Codice	Descrizione	Prezzo
Prezzo totale IVA esclusa fuori serie:		€ 0,00
Prezzo totale listino IVA esclusa		€ 145.118,00

CONSEGNA		RISERVATO A RENAULT TRUCKS	
Luogo di consegna:	Data di registrazione:	Sconto totale (senza supporto fabbrica)	
	Data di consegna prevista:	Prezzo totale netto	
NORMATIVA	Data DCR:	(ante supporto fabbrica)	
Numero di giorni senza supporto fabbrica:		Supporto fabbrica	
		Prezzo totale netto	
Numero di giorni con supporto fabbrica:	Firma:	(Supporto fabbrica incluso)	
		IVA	
		TOTALE IVA INCLUSA	

NOTE - CONDIZIONI PARTICOLARI



Francesco Amoruso

Telefono cellulare:

GRANDOLFO V.I. S.r.l.

Telefono: 080/5367741

Fax: 080/5321010

www.renault-trucks.com



Come da contratto di Distributore Autorizzato, la vendita del veicolo indicato è sottoposta a riserva di proprietà ex art. 1523 del Codice Civile a favore di Renault Trucks." Pertanto, il veicolo rimarrà di esclusiva proprietà di Renault Trucks sino al pagamento integrale.



Francesco Amoruso

Telefono cellulare:

GRANDOLFO V.I. S.r.l.
Telefono: 080/5367741
Fax: 080/5321010
www.renault-trucks.com



